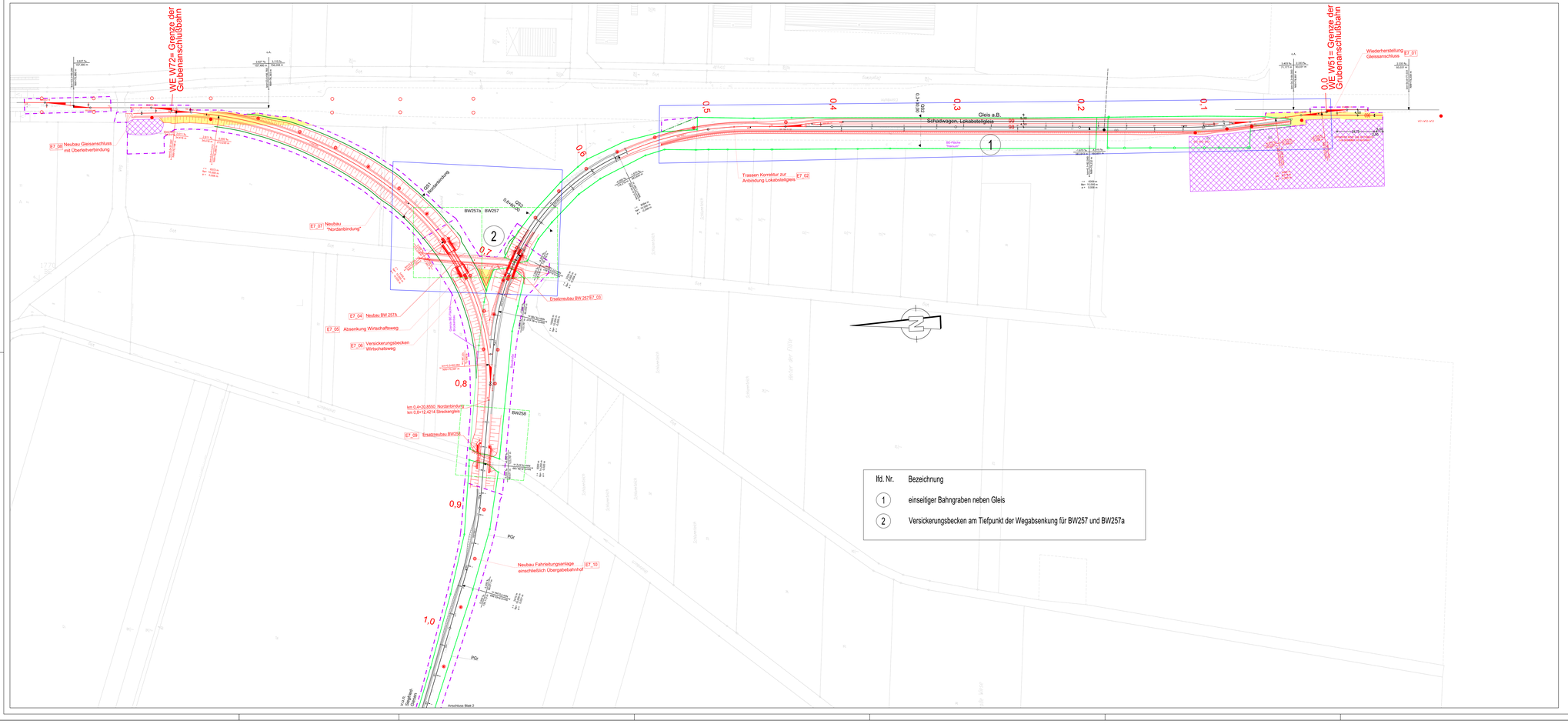


| lfd. Nr. | Bezeichnung |
|---|---|
| 1 | einseitiger Bahngraben neben Gleis |
| 2 | Versickerungsbecken am Tiefpunkt der Wegabsenkung für BW257 und BW257a |

## Legende Bestand

- Grenzpunkt
- Höhenpunkt
- Merkstein Wasser
- Merkstein Gas
- Merkstein Post
- Merkstein Elektro
- Schacht
- Gully
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Kabelschacht
- Schaltschrank
- Sonstiges (mit Beschriftung)
- Laubbaum
- Nadelbaum
- Laubwald/Gebüsch
- Garten
- Gittermast
- Stahlbetonmast
- Ankerfundament
- Holzmast
- A.-Mast
- Laterne
- Kilometerstein
- Fernsprecher
- Signal
- Allg. Verkehrszeichen
- Einl.-Ausl.Schächte
- Pfeiltafel
- Andreaskreuz
- KV (Kabelverteiler)
- Zwergsignal
- Prellbock
- KP Kleinpflaster
- GP Großpflaster
- PB Plattenbeton
- B Beton
- A Asphalt
- Kabelkanal
- Mauer
- Stützwand
- Spundwand
- Hecke
- Zaun
- Nutzungsartengrenze bzw. verdeckte Linie Biotop
- Landschaftsschutzgebiet (LSG)
- Naturschutzgebiet (NSG)
- Überschwemmungsgebiet
- Versorgungsgebiet Rohstoffgewinnung

## Legende Planung

- Neubau Gleise, Weiche, Böschungen, Versickerungsgräben, Wirtschaftswege und Bauwerke
- Durchbarbeitung vorhandenes Gleis K+S Kali GmbH (Erneuerung Ober-/Unterbau, Entwässerungsanlagen)
- herzustellende BÜ-Sichtflächen
- Baufabu-Fläche
- +2: Änderung (cm) Höhenlage + = heben / - = senken
- Änderung (cm) Seitenlage (Rechts,Links)
- Versickerungsbereiche
- Grundstücksgrenze K+S vorhanden
- geplante Grundstücksgrenze K+S
- Baufeldgrenze temporär (Überquerungen, RE-Flächen außerhalb K+S-Grenzen)
- E7_01 Bauwerksnummer (Teilprojekt, lfd.-Nr.)
- möglische Mastsstandorte der Fahrleitungsanlage (endgültige Lage wird in der AP festgelegt)
- PGr Profilierung vorhandener Graben

Streckengeschwindigkeit K+S zwischen Horsum und Werk SG: ≈25km/h

Plangrundlage: - Vermessung Stand 26.11.2013 (grau)
- Kataster, ALK Stand 17.03.2011 (grün/grau)

Lagesystem: LS100
Höhensystem: DHHN92

Quelle:
AGBMANN BERATEN + PLANEN GmbH (2014): Planfeststellungverfahren Hartsalzwerk SG,
Unterlage C - Technische Unterlagen, C-0 Standort Glückauf Sarstedt
(Zeichnung: BG-GS-XXX-XX-20130-D-T-10-00.DWG)

| Index | Bemerkung / Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| 1 | PGr km 0,8B -1,10 befestigen | 09.06.14 | Herbter |

Bauvorhaben: Hartsalzwerk Siegfried-Giesen

Planungsstand: Bergrechtliches Planfeststellungsverfahren

Projektsteuerung: K+S KALI GmbH, Projektgruppe SG

Projektgruppe SG
Kardinal-Bertram-Straße 1
31134 Hildesheim
Tel.: 05121/10299-0 Fax: 05121/10299-29
Datum/Unterschrift

Bauherr: K+S Aktiengesellschaft Kassel

Beauftragt: Projektgruppe SG
Kardinal-Bertram-Straße 1
31134 Hildesheim
Tel.: 05121/10299-0 Fax: 05121/10299-29
Datum/Unterschrift

Projektplanung: Fugro Consult GmbH Berlin

Fugro Consult GmbH
Wolfener Straße 36 U
12681 Berlin
Tel.: 030/93851324 | Fax: 030/93851300
Datum/Unterschrift

Plandarstellung: Versickerung von Niederschlagswasser
Bereich des alten Übergabebahnhofes Horsum

Unterlage: H 2.3
Blatt-Nr.: 3.1

| | Datum | Name | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| gezeichnet | 03.07.2014 | Pfefferkorn | |
| geprüft | 03.07.2014 | Brinschwitz | |

Maßstab: 1:1000

Zeichnungs-Nr.

Aufgestellt:
Kassel, Datum
K+S Aktiengesellschaft

Name, Funktion

P:\GB_W2\H2\H2_13_K+S_Siegfried-Giesen_WRE_Entwässerung\GSG_Arbeit\Anlagen_WRA_H-2-3_Jan_2015\H_2_3_Anlage_3.dwg