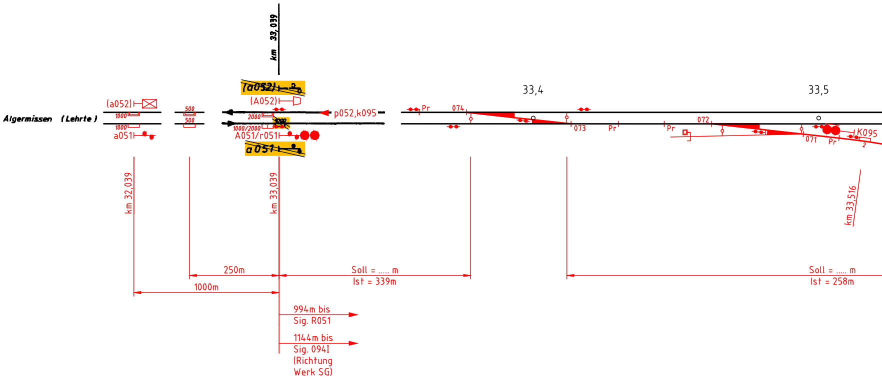
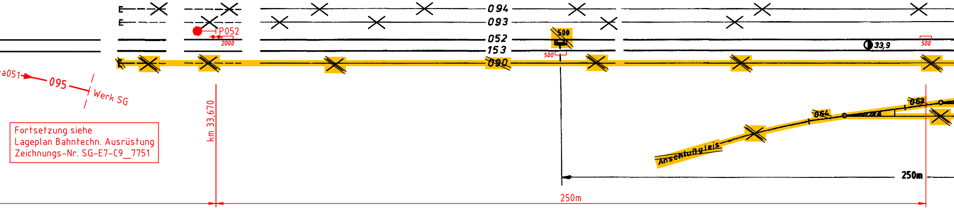

km 33,039
~~(a052)~~
(A052)
(a052)
Algermissen (Lehrte)
1000
1000
a051
500
500
2000
1000/2000
~~1000~~
A051/r051
~~a051~~
p052,k095
33,4
33,5
Pr
074
073
Pr
Pr
072
071
Pr
K095
2
km 32,039
km 33,039
km 33,516
250m
1000m
Soll = ... m
Ist = 339m
Soll = ... m
Ist = 258m
994m bis
Sig. R051
1144m bis
Sig. 094I
(Richtung
Werk SG)

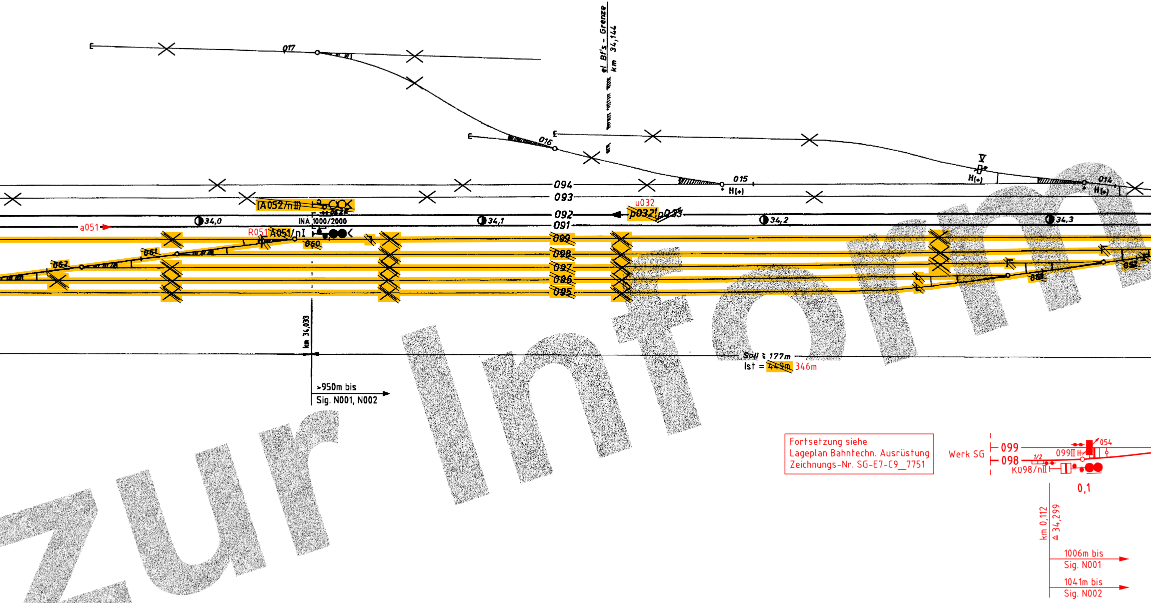

E
E
P052
2000
094
093
052
153
090
500
500
33,9
500
a051
095
Werk SG
km 33,670
064
062
Anschlußgleis
250m
250m

Fortsetzung siehe
Lageplan Bahntechn. Ausrüstung
Zeichnungs-Nr. SG-E7-C9__7751

Durchschnittsneigungen

vor dem (n) Signal (en)	maßgebende Neigung steigt ‰	fällt ‰	‰ auf 1km	auf 2km
A051	2,37	——	+ 3,17	+ 2,37
(A052)	2,40	——	+ 3,235	+ 2,40
P032	——	2,44	- 2,438	- 2,138
~~P033~~	~~——~~	~~2,45~~	~~- 2,445~~	~~- 2,147~~
N001	2,62	——	+ 2,62	+ 2,81
~~N033~~	~~2,62~~		~~+ 2,62~~	~~+ 2,992~~
F054	——	2,17	- 1,878	- 2 167
(F053)	——	2,16	- 2,039	- 2 152
N002	2,44	——	+ 2,44	+2,77

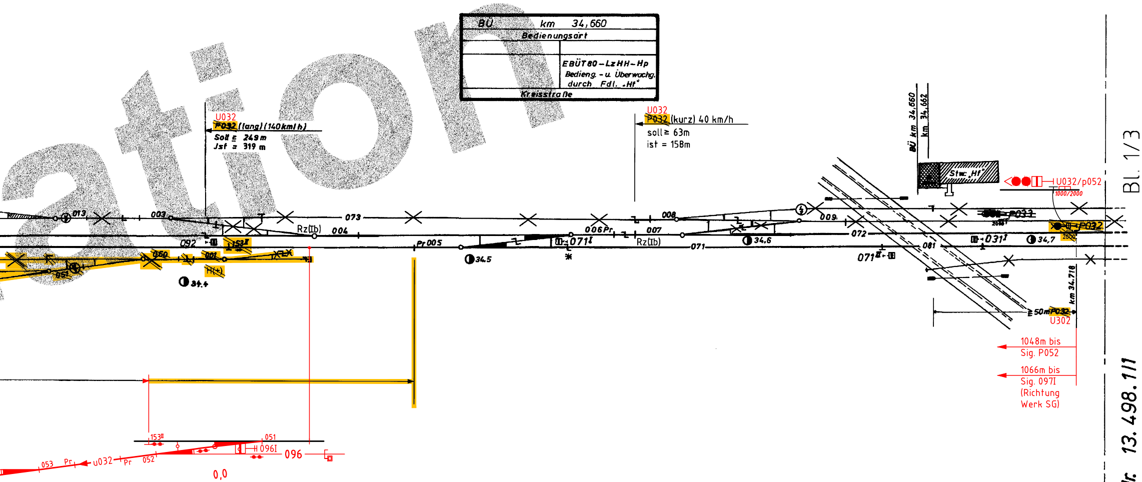
Nur


E
017
el. Bf's - Grenze
km 34,144
E
016
E
015
H(+)
014
H(+)
V
094
093
092
091
099
098
097
096
095
[A052/nII]
u032
p032I
p033
a051
34,0
INA 1000/2000
34,1
34,2
34,3
R051
A051/nI
060
061
062
Soll ≥ 177m
Ist = ~~449m~~ 346m
km 34,033
>950m bis
Sig. N001, N002
Werk SG
099
098
054
099II
1/2
K098/nII
0,1
km 0,112
≙ 34,299
1006m bis
Sig. N001
1041m bis
Sig. N002

Fortsetzung siehe
Lageplan Bahntechn. Ausrüstung
Zeichnungs-Nr. SG-E7-C9__7751

zur Inform

ation


BÜ km 34,660
Bedienungsart
EBÜT 80 – Lz HH – Hp
Bedieng. - u. Überwachg.
durch Fdl. „Hf"
Kreisstraße
U032
P032 (lang) (140 km/h)
Soll ≥ 249 m
Jst = 319 m
U032
P032 (kurz) 40 km/h
soll ≥ 63m
ist = 158m
BÜ km 34,660
km 34,662
Stw. „Hf"
U032/p052
1000/2000
013
003
073
092
153II
050
001
051
H(t)
34,4
Rz(IIb)
004
Pr 005
34,5
006 Pr
071I
007
Rz(IIb)
008
071
34,6
009
072
081
071II
P033
031I
34,7
P032
2000
km 34,718
≥ 50m P032
U302
1048m bis Sig. P052
1066m bis Sig. 097I (Richtung Werk SG)
153II
051
096I
096
053
Pr
u032
Pr
052
0,0

140054470

Stand:11.01.2010

Bf.: Harsum Stw.: „Hf" Nr. 13.498.1/1

Bl. 1/3

Bauvorhaben
Hartsalzwerk Siegfried-Giesen

Planungsstand
Bergrechtliches Planfeststellungsverfahren

Projektsteuerung
K+S KALI GmbH
Projektgruppe SG

Projektgruppe SG
Kardinal-Bertram-Straße 1
31134 Hildesheim
Tel.: 05121/10299-0 Fax: 05121/10299-29

Datum/Unterschrift

Bauherr
K+S Aktiengesellschaft
Kassel

Beauftragt: Projektgruppe SG
Kardinal-Bertram-Straße 1
31134 Hildesheim
Tel.: 05121/10299-0 Fax: 05121/10299-29

Datum/Unterschrift

Projektplanung
DR. GRABAND
& PARTNER GmbH

im Auftrag von
SEHLHOFF GMBH
INGENIEURE+ARCHITEKTEN

DR. GRABAND & PARTNER GmbH
Budapester Str. 41
10787 Berlin
Tel.: 030/264937-0 Fax: 030/264937-98

Datum/Unterschrift

Plandarstellung
Reaktivierung Gleisanschluss Werk SG
- Sicherungstechnischer Lageplan Bf Harsum -

Unterlage E-7_C-9.5
Blatt-Nr. 1 von 1

	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet	27.01.2014	Timm	
geprüft	27.01.2014	Groß	

Maßstab
1:1000

Zeichnungs-Nr.
SG-E7-C9_7755

Aufgestellt:
Kassel, Datum
K+S Aktiengesellschaft

Name, Funktion

Vorabzug

Stand: 19.12.2013

K:\Projekte\2477 Bf Harsum\Lph 3\Lagepläne\1340054470.dwg