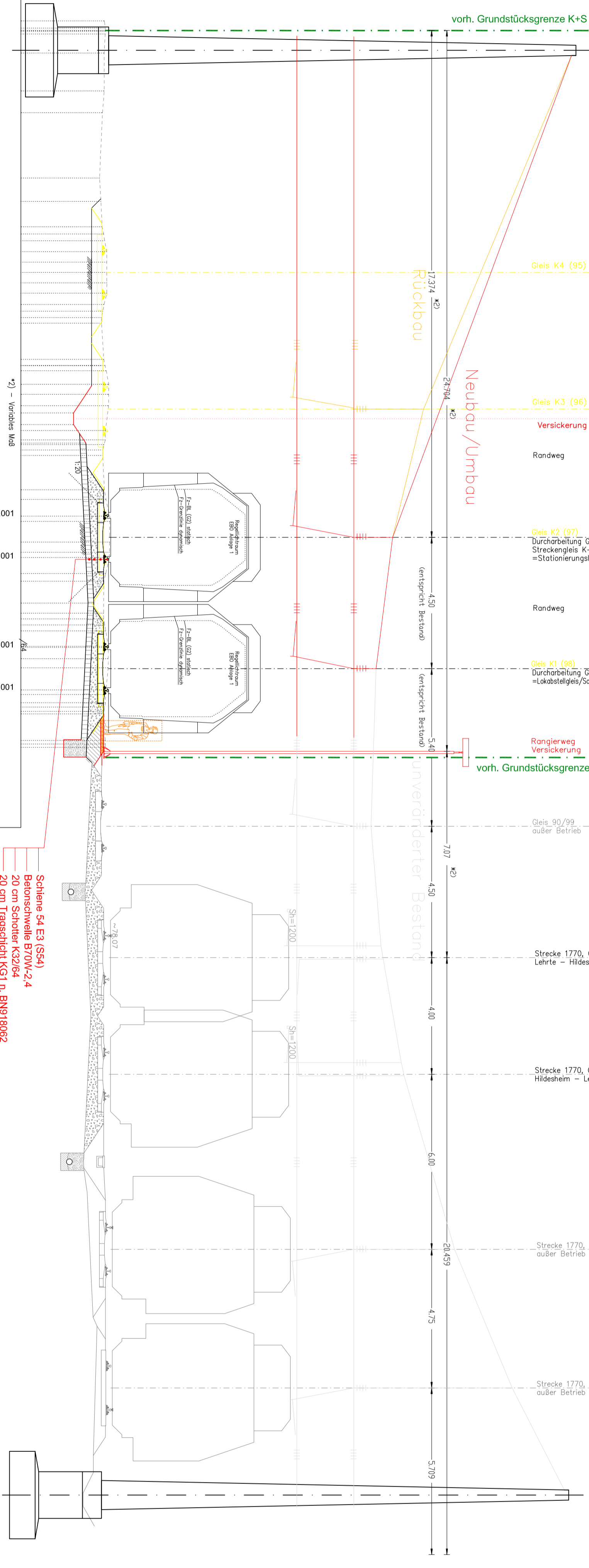


0,3+30,000

34-4

34-3



M = 1:100  
NHN 75,00

geplante SOK

Oberkante Planum  
(Tragschicht, Böschung)

Gelände aus Vermessung  
06.12.2013

vorh. K+S-Grenzen  
lt. K+S vom 17.03.2011

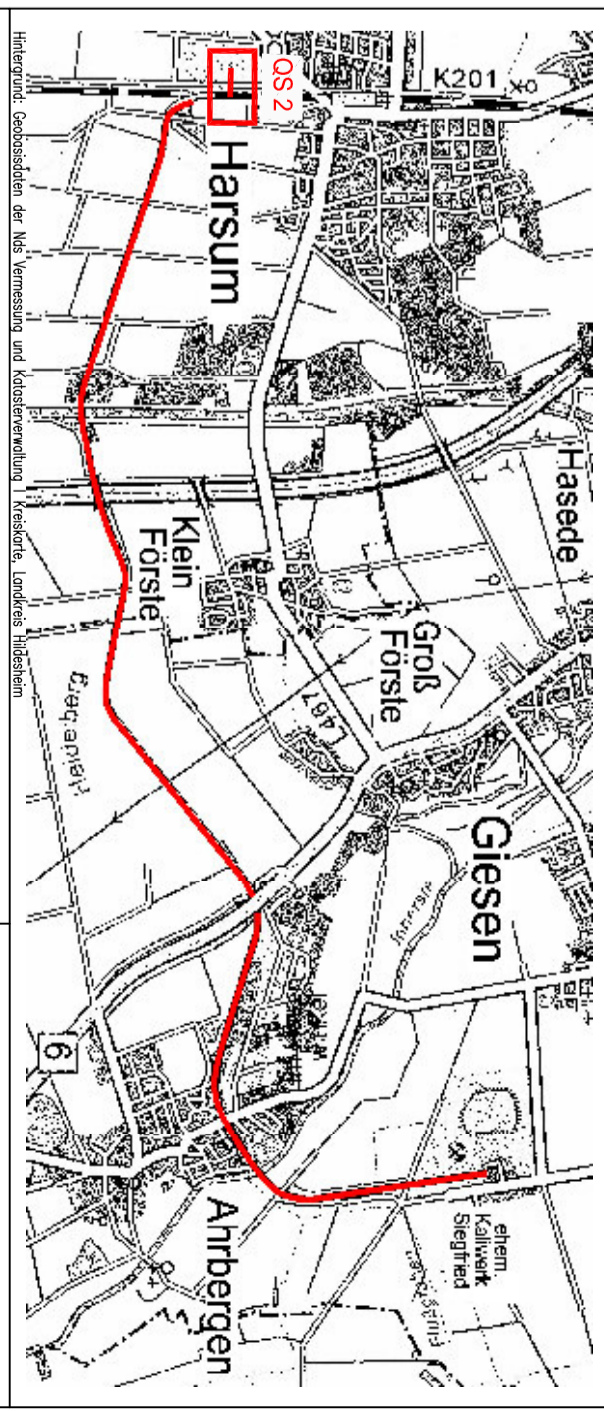
-17,700	77,860	-17,700	77,860
-17,454	77,894	-17,454	77,894
-17,374	77,834	-17,374	77,834
-17,338	77,893	-17,338	77,893
-17,248	77,898	-17,248	77,898
-16,597	77,858	-16,597	77,858
-15,297	77,855	-15,297	77,855
-14,552	77,794	-14,552	77,794
-12,313	77,697	-12,313	77,697
-11,513	77,743	-11,513	77,743
-10,642	77,783	-10,642	77,783
-10,388	77,834	-10,388	77,834
-10,163	77,872	-10,163	77,872
-9,793	77,941	-9,793	77,941
-9,433	77,944	-9,433	77,944
-9,079	77,943	-9,079	77,943
-8,719	77,946	-8,719	77,946
-8,369	77,945	-8,369	77,945
-7,978	77,851	-7,978	77,851
-7,752	77,809	-7,752	77,809
-7,340	77,763	-7,340	77,763
-6,098	77,840	-6,098	77,840
-5,891	77,882	-5,891	77,882
-5,711	77,928	-5,711	77,928
-5,247	78,009	-5,247	78,009
-4,903	78,006	-4,903	78,006
-4,513	78,004	-4,513	78,004
-3,661	77,898	-3,661	77,898
-3,341	77,895	-3,341	77,895
-3,178	77,850	-3,178	77,850
-2,891	77,804	-2,891	77,804
-2,807	77,806	-2,807	77,806
-1,630	77,858	-1,630	77,858
-1,298	77,917	-1,298	77,917
-0,720	78,043	-0,720	78,043
-0,544	78,044	-0,544	78,044
-0,015	77,880	-0,015	77,880
0,000	77,960	0,000	77,960
0,163	78,040	0,163	78,040
0,874	77,897	0,874	77,897
2,601	77,834	2,601	77,834
2,999	77,879	2,999	77,879
3,206	77,908	3,206	77,908
3,733	77,995	3,733	77,995
4,157	77,996	4,157	77,996
4,468	77,993	4,468	77,993
5,386	77,900	5,386	77,900
5,667	77,898	5,667	77,898
5,818	77,873	5,818	77,873
5,965	77,869	5,965	77,869
5,964	77,842	5,964	77,842
6,051	77,848	6,051	77,848
6,958	77,891	6,958	77,891
7,071	77,881	7,071	77,881
7,083	77,891	7,083	77,891
7,196	77,891	7,196	77,891
7,544	77,891	7,544	77,891
7,544	79,891	7,544	79,891

\*2) - variables Maß  
Baugrunduntersuchungen wurden durchgeführt.  
Im Erdplanum stehen wenig durchlässige und  
wasserempfindliche Böden an.  
Aus diesen Grund ist eine Tragschicht aus KG1  
(Planumschutzschicht) mit seitlichen  
Versickerungsgräben (offen oder Rigole) geplant.

\*2) - variables Maß  
Baugrunduntersuchungen wurden durchgeführt.  
Im Erdplanum stehen wenig durchlässige und  
wasserempfindliche Böden an.  
Aus diesen Grund ist eine Tragschicht aus KG1  
(Planumschutzschicht) mit seitlichen  
Versickerungsgräben (offen oder Rigole) geplant.

Planungsgrundlage für die Lage der Gleisachsen im  
Bestand = WL 1770 BE der DB AG.  
Der dargestellte Ober- und Unterbau der Gleise 90 bis 94  
wurde nur aus Annahmen entwickelt!

Index	Bemerkung / Änderung	Datum	Name
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.



Bauvorhaben  
Hartsatzwerk Siegfried-Giesen

Planungsstand  
Bergrechtliches  
Planstellungsverfahren

Projektsteuerung  
K+S KALI GmbH  
Projektgruppe SG

Projektgruppe SG  
Kardinal-Bertram-Strasse 1  
31134 Hillsestern  
Tel.: 05121/10298-0 Fax: 05121/10298-29  
Datum/Unterschrift



K+S Aktiengesellschaft  
Kassel

Beauftragte Projektgruppe SG  
Kardinal-Bertram-Strasse 1  
31134 Hillsestern  
Tel.: 05121/10298-0 Fax: 05121/10298-29  
Datum/Unterschrift



Sehloff GmbH  
www.sehloff.eu

Sehloff GmbH  
Westhafenstraße 1  
13353 Berlin  
Tel.: 030/3980937-4 Fax: 030/3980937-99  
Datum/Unterschrift

Planfeststellung  
Reaktivierung Gleisanschluss Werk SG  
Querschnitt 2, km 0,3+30,000

Unterlage E7\_C-6  
Blatt-Nr. 2

gezeichnet	Datum	Name	Unterschrift
geprüft	31.01.2014	Stank	<i>S. Stank</i>
Maßstab	3.101.2014	Herzer	<i>H. Herzer</i>

Aufgestellt:  
Kassel, Datum  
K+S Aktiengesellschaft

Zielstellungs-Nr.  
SG\_E7-C6\_7782

Name, Funktion

\*Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf gemäß §§12 und 11ff UrhG und §23 BGB ohne unsere schriftliche Genehmigung weder vervielfältigt und unbefugt verwendet, noch Dritten zur Einsicht überlassen oder in sonstiger Weise inhaltlich mitgeteilt werden.\*