



<p>4,0+52,952</p>																																																																																		
<p>Baufeldgrenze</p> <p>vorh. Grundstücksgrenze K+S</p> <p>Durcharbeitung vorh. Streckengleise</p> <p>vorh. Grundstücksgrenze K+S</p> <p>Baufeldgrenze</p> <p>Schiene S4 E3 (SS4) Betonschwelle B70W-24 20 cm Tragschicht KG1 n. BN918062</p>																																																																																		
<p>M = 1:100</p> <p>NHN 73,00</p>	<p>geplante SOK</p>																																																																																	
<p>Oberkante Planum (Tragschicht, Böschung)</p>	<p>Gelände aus Vermessung</p> <p>06.12.2013</p> <p>vorh. K+S-Grenzen lt. K+S vom 17.03.2011</p>																																																																																	
<p>Baugrunduntersuchungen wurden durchgeführt. Im Erdplanum stehen wenig durchlässige und wasserempfindliche Böden an. Aus diesen Grund ist eine Tragschicht aus KG1 (Planumschutzschicht) mit seitlichen Versickerungsrigolen (offen oder Rigole) geplant.</p>	<table border="1"> <tr> <td>-18,356</td> <td>73,622</td> <td>-11,693</td> <td>73,616</td> <td>-7,163</td> <td>73,596</td> <td>-4,889</td> <td>73,605</td> <td>-4,051</td> <td>73,731</td> <td>-3,518</td> <td>73,812</td> <td>-3,039</td> <td>73,883</td> <td>-2,663</td> <td>74,041</td> <td>-1,619</td> <td>74,509</td> <td>-0,773</td> <td>74,761</td> <td>-0,074</td> <td>74,834</td> <td>-0,004</td> <td>74,797</td> <td>0,000</td> <td>74,797</td> <td>0,758</td> <td>74,820</td> <td>1,624</td> <td>74,665</td> <td>2,267</td> <td>74,406</td> <td>3,567</td> <td>73,866</td> <td>5,063</td> <td>73,799</td> <td>5,907</td> <td>73,760</td> <td>11,069</td> <td>73,662</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	-18,356	73,622	-11,693	73,616	-7,163	73,596	-4,889	73,605	-4,051	73,731	-3,518	73,812	-3,039	73,883	-2,663	74,041	-1,619	74,509	-0,773	74,761	-0,074	74,834	-0,004	74,797	0,000	74,797	0,758	74,820	1,624	74,665	2,267	74,406	3,567	73,866	5,063	73,799	5,907	73,760	11,069	73,662																																									
-18,356	73,622	-11,693	73,616	-7,163	73,596	-4,889	73,605	-4,051	73,731	-3,518	73,812	-3,039	73,883	-2,663	74,041	-1,619	74,509	-0,773	74,761	-0,074	74,834	-0,004	74,797	0,000	74,797	0,758	74,820	1,624	74,665	2,267	74,406	3,567	73,866	5,063	73,799	5,907	73,760	11,069	73,662																																											
<table border="1"> <tr> <td>Index</td> <td>Bemerkung / Änderung</td> <td>Datum</td> <td>Name</td> </tr> <tr> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> </tr> <tr> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> </tr> <tr> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> </tr> <tr> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> </tr> </table>	Index	Bemerkung / Änderung	Datum	Name	<table border="1"> <tr> <td>4,233</td> <td>73,836</td> <td>4,233</td> <td>75,836</td> </tr> <tr> <td>5,028</td> <td>73,604</td> <td>5,028</td> <td>75,604</td> </tr> </table>	4,233	73,836	4,233	75,836	5,028	73,604	5,028	75,604																																																					
Index	Bemerkung / Änderung	Datum	Name																																																																															
.	.	.	.																																																																															
.	.	.	.																																																																															
.	.	.	.																																																																															
.	.	.	.																																																																															
4,233	73,836	4,233	75,836																																																																															
5,028	73,604	5,028	75,604																																																																															

<p>Bauvorhaben</p> <p>Hartsalzwerk Siegfried-Giesen</p>	<p>Planungsstand</p> <p>Berechtigliches</p> <p>Planfeststellungsverfahren</p>
<p>Projektsteuerung</p> <p>K+S KALI GmbH</p> <p>Projektgruppe SG</p>	<p>Projektgruppe SG</p> <p>Kardinal-Bertram-Strasse 1</p> <p>31134 Hildesheim</p> <p>Tel.: 05121/10299-0 Fax: 05121/10299-29</p> <p>Datum/Unterschrift</p>
<p>Bauherr</p> <p>K+S Aktiengesellschaft</p> <p>Kassel</p>	<p>Beauftragt: Projektgruppe SG</p> <p>Kardinal-Bertram-Strasse 1</p> <p>31134 Hildesheim</p> <p>Tel.: 05121/10299-0 Fax: 05121/10299-29</p> <p>Datum/Unterschrift</p>
<p>Projektplanung</p> <p>SEHLHOFF GMBH</p> <p>www.sehlhoff.eu</p>	<p>Sehlhoff GmbH</p> <p>Westhafenstraße 1</p> <p>13353 Berlin</p> <p>Tel.: 030/39800937-0 Fax: 030/39800937-99</p> <p>Datum/Unterschrift</p> <p>ppa.</p>
<p>Planarstellung</p> <p>Reaktivierung Gleisanschluss Werk SG</p> <p>Querschnitt 10, km 4,0+52,952</p>	<p>Untertage E-7-C6</p> <p>Blatt-Nr. 10</p>
<p>gezeichnet</p> <p>31.01.2014</p>	<p>Name</p> <p>Staniek</p> <p>Unterschrift</p>
<p>geprüft</p> <p>31.01.2014</p>	<p>Name</p> <p>Hertzer</p> <p>Unterschrift</p>
<p>Malsstab</p> <p>1:100</p>	<p>Zeichnungs-Nr.</p> <p>SG_E7-C6_77810</p>
<p>Aufgestellt:</p> <p>Kassel, Datum</p> <p>K+S Aktiengesellschaft</p>	<p>Name, Funktion</p>

