

**Ermittlung der Sichtflächen am nicht technisch gesicherten Bahnübergang Nr. 6  
 gemäß BÜV NE**

**1. Eingabedaten**

Strecke	Grubenanschlussbahn Harsum - Werk SG			
Streckennummer	-----			
Bahnübergang in km	3,7+78,321			
Streckengeschwindigkeit	$V_E$	25,00	km/h	
Kreuzungswinkel	$\alpha$	58,00	°	gemessen CAD
Art der Straße / des Weges	Feld- und Waldwege			
Verkehr	maximal "schwacher Verkehr"			EBO 2008, §11(13).1
geplante Sicherung Bahnübergang	Übersicht auf die Bahnstrecke in Verbindung mit hörbaren Signalen der Eisenbahnfahrzeuge			
maßgebende Fahrzeuglänge	$l_{st}$	20,00	m	
max. Geschwindigkeit Straße/Weg	$V_{St,max}$	20,00	km/h	
min. Geschwindigkeit Straße/Weg	$V_{St,min}$	5,00	km/h	
Fahrbahnbreite Straße / Weg	$b$	3,55	m	gemessen CAD
Straßenneigung	$l_s$	<7	%	

**2. Berechnungen / Ergebnisse**

Annäherung Straßenfahrzeug im Quadrant Nr. ...	Sperrstrecke (ermittelt in CAD)	Geschwindigkeit Straßenfahrzeug	Geschwindigkeit Eisenbahn	Anhalteweg Straße vor Zeichen 201-50 nach BÜV NE	rechnerische Annäherungsstrecke Eisenbahn	gerundete Annäherungsstrecke (n. BÜV NE)
	$d$	$V_{St}$	$V_E$	$l_A$	$s_{a,rechn.}$	$s_a$
	[m]	[km/h]	[km/h]	[m]	[m]	[m]
<b>Annäherung/Fahrt Eisenbahn in Kilometrierungsrichtung</b>						
I	13,022	5,00	25,00	4,00	183,17	190
	13,022	20,00	25,00	16,00	85,72	90
II	8,901	5,00	25,00	4,00	162,56	170
	8,901	20,00	25,00	16,00	80,57	85
<b>Annäherung/Fahrt Eisenbahn gegen Kilometrierungsrichtung</b>						
III	8,901	5,00	25,00	4,00	162,56	170
	8,901	20,00	25,00	16,00	80,57	85
IV	13,022	5,00	25,00	4,00	183,17	190
	13,022	20,00	25,00	16,00	85,72	90

**3. Bemerkungen**

Die Andreaskreuze (Zeichen 201) werden erneuert.  
 Zusätzlich wird die maximal zulässige Geschwindigkeit von 20 km/h auf dem Weg mit Zeichen 274-52 beschildert.