

**Ermittlung der Sichtflächen am nicht technisch gesicherten Bahnübergang Nr. 5
 gemäß BÜV NE**

1. Eingabedaten

Strecke	Grubenanschlussbahn Harsum - Werk SG			
Streckennummer	-----			
Bahnübergang in km	3,4+86,728			
Streckengeschwindigkeit	V_E	25,00	km/h	
Kreuzungswinkel	α	52,35	°	gemessen CAD
Art der Straße / des Weges	Feld- und Waldwege			
Verkehr	maximal "schwacher Verkehr"			EBO 2008, §11(13).1
geplante Sicherung Bahnübergang	Übersicht auf die Bahnstrecke in Verbindung mit hörbaren Signalen der Eisenbahnfahrzeuge			
maßgebende Fahrzeuglänge	l_{st}	20,00	m	
max. Geschwindigkeit Straße/Weg	$V_{St,max}$	20,00	km/h	
min. Geschwindigkeit Straße/Weg	$V_{St,min}$	5,00	km/h	
Fahrbahnbreite Straße / Weg	b	3,27	m	gemessen CAD
Straßenneigung	l_s	<7	%	

2. Berechnungen / Ergebnisse

Annäherung Straßenfahrzeug im Quadrant Nr. ...	Sperrstrecke (ermittelt in CAD)	Geschwindigkeit Straßenfahrzeug	Geschwindigkeit Eisenbahn	Anhalteweg Straße vor Zeichen 201-50 nach BÜV NE	rechnerische Annäherungsstrecke Eisenbahn	gerundete Annäherungsstrecke (n. BÜV NE)
	d	V_{St}	V_E	l_A	$s_{a,rechn.}$	s_a
	[m]	[km/h]	[km/h]	[m]	[m]	[m]
Annäherung/Fahrt Eisenbahn in Kilometrierungsrichtung						
I	6,948	5,00	25,00	4,00	152,80	155
	6,948	20,00	25,00	16,00	78,13	80
II	6,817	5,00	25,00	4,00	152,14	155
	6,817	20,00	25,00	16,00	77,97	80
Annäherung/Fahrt Eisenbahn gegen Kilometrierungsrichtung						
III	6,817	5,00	25,00	4,00	152,14	155
	6,817	20,00	25,00	16,00	77,97	80
IV	6,948	5,00	25,00	4,00	152,80	155
	6,948	20,00	25,00	16,00	78,13	80

3. Bemerkungen

Die Andreaskreuze (Zeichen 201) werden erneuert.
 Zusätzlich wird die maximal zulässige Geschwindigkeit von 20 km/h auf dem Weg mit Zeichen 274-52 beschildert.