

**Ermittlung der Sichtflächen am nicht technisch gesicherten Bahnübergang Nr. 4
 gemäß BÜV NE**

1. Eingabedaten

Strecke	Grubenanschlussbahn Harsum - Werk SG			
Streckennummer	-----			
Bahnübergang in km	2,4+83,213			
Streckengeschwindigkeit	V_E	25,00	km/h	
Kreuzungswinkel	α	110,78	°	gemessen CAD
Berechnungswinkel	α'	69,22	°	gemessen CAD
Art der Straße / des Weges	Feld- und Waldwege			
Verkehr	maximal "schwacher Verkehr"			EBO 2008, §11(13).1
geplante Sicherung Bahnübergang	Übersicht auf die Bahnstrecke in Verbindung mit hörbaren Signalen der Eisenbahnfahrzeuge			
maßgebende Fahrzeuglänge	l_{st}	20,00	m	
max. Geschwindigkeit Straße/Weg	$V_{St,max}$	20,00	km/h	
min. Geschwindigkeit Straße/Weg	$V_{St,min}$	5,00	km/h	
Fahrbahnbreite Straße / Weg	b	2,25	m	gemessen CAD
Straßenneigung	l_s	9,00	%	Steigung zum BÜ

2. Berechnungen / Ergebnisse

Annäherung Straßenfahrzeug im Quadrant Nr. ...	Sperrstrecke (ermittelt in CAD)	Geschwindigkeit Straßenfahrzeug	Geschwindigkeit Eisenbahn	Anhalteweg Straße vor Zeichen 201-50 nach BÜV NE	rechnerische Annäherungsstrecke Eisenbahn	gerundete Annäherungsstrecke (n. BÜV NE)
	d	V_{St}	V_E	l_A	$s_{a,rechn.}$	s_a
	[m]	[km/h]	[km/h]	[m]	[m]	[m]
Annäherung/Fahrt Eisenbahn in Kilometrierungsrichtung						
I	6,537	5,00	25,00	4,00	150,74	155
	6,537	20,00	25,00	16,00	77,62	80
II	6,481	5,00	25,00	4,00	150,46	155
	6,481	20,00	25,00	16,00	77,55	80
Annäherung/Fahrt Eisenbahn gegen Kilometrierungsrichtung						
III	6,481	5,00	25,00	4,00	150,46	155
	6,481	20,00	25,00	16,00	77,55	80
IV	6,537	5,00	25,00	4,00	150,74	155
	6,537	20,00	25,00	16,00	77,62	80

3. Bemerkungen

Es werden Andreaskreuze (Zeichen 201) am BÜ aufgestellt.
 Zusätzlich wird die maximal zulässige Geschwindigkeit von 20 km/h auf dem Weg mit Zeichen 274-52 beschildert.