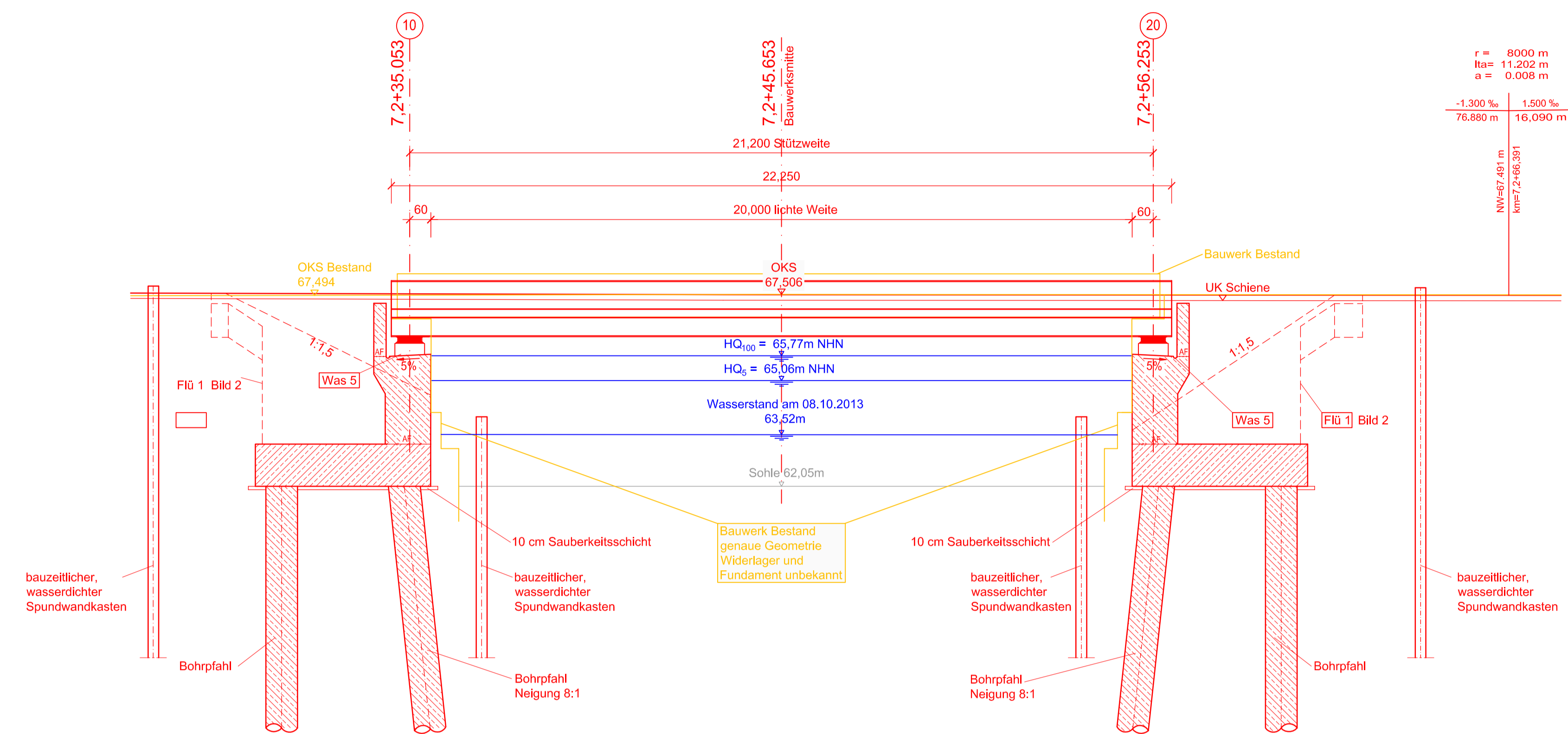
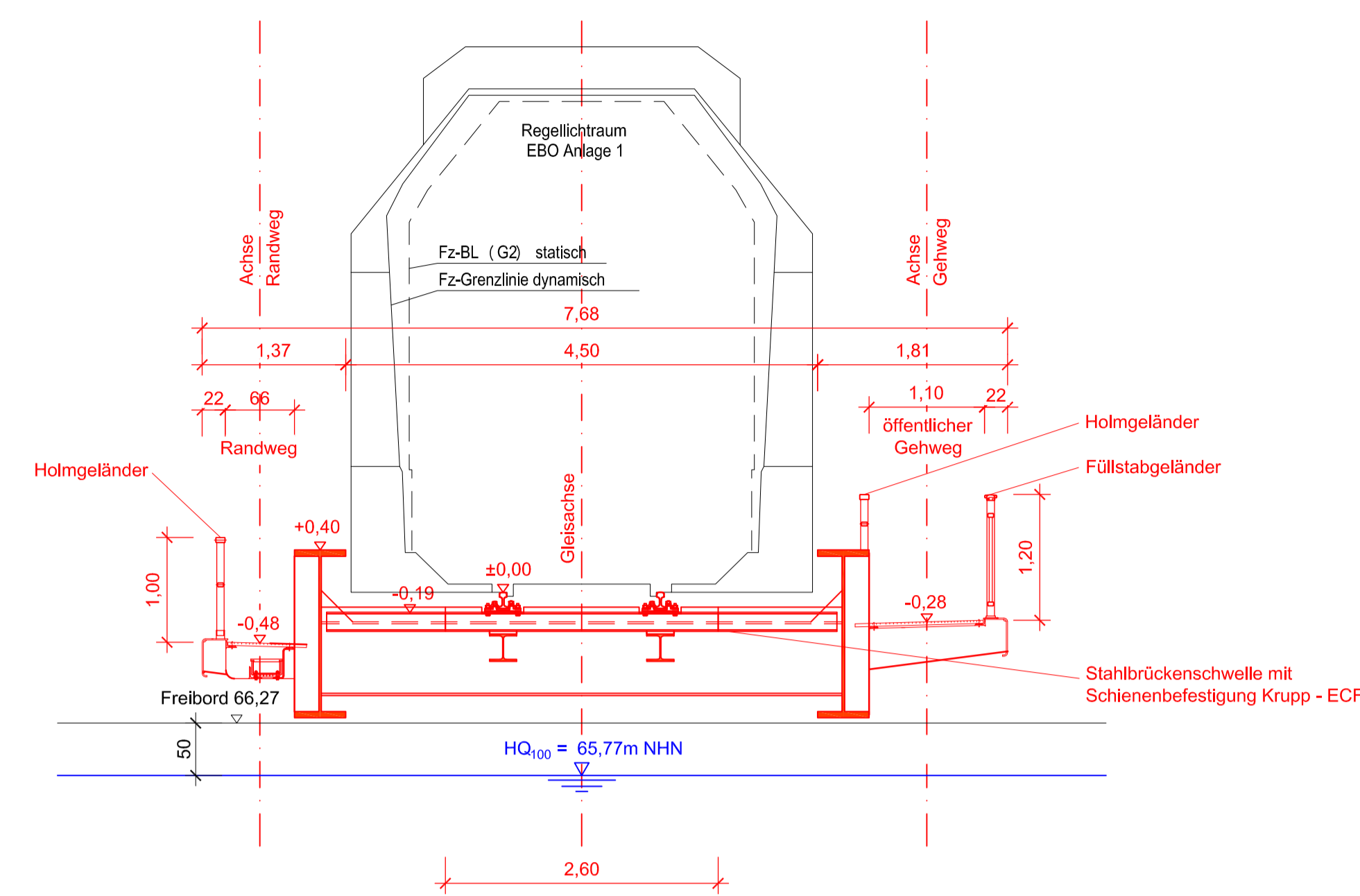


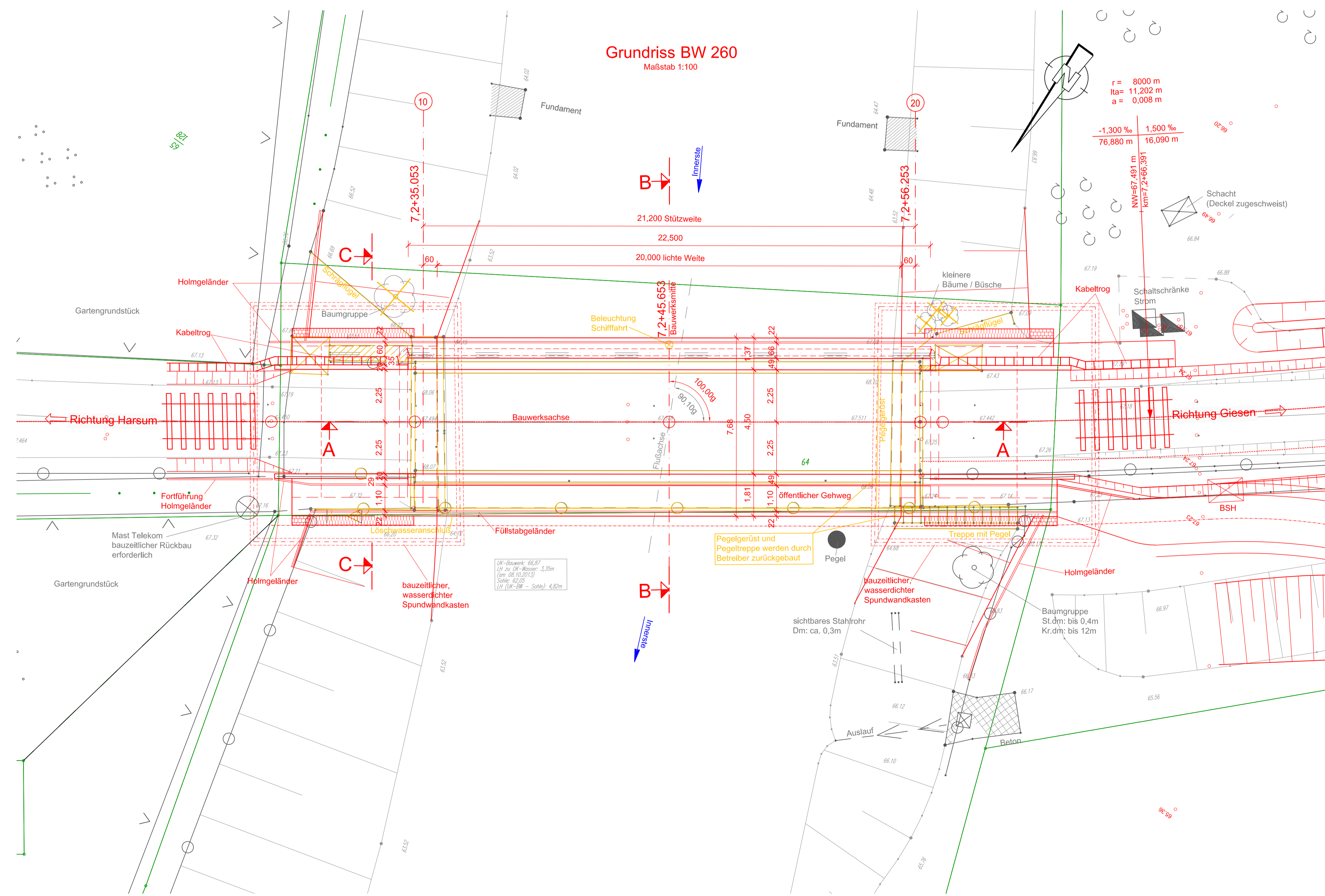
**Längsschnitt A - A**  
Maßstab 1:100



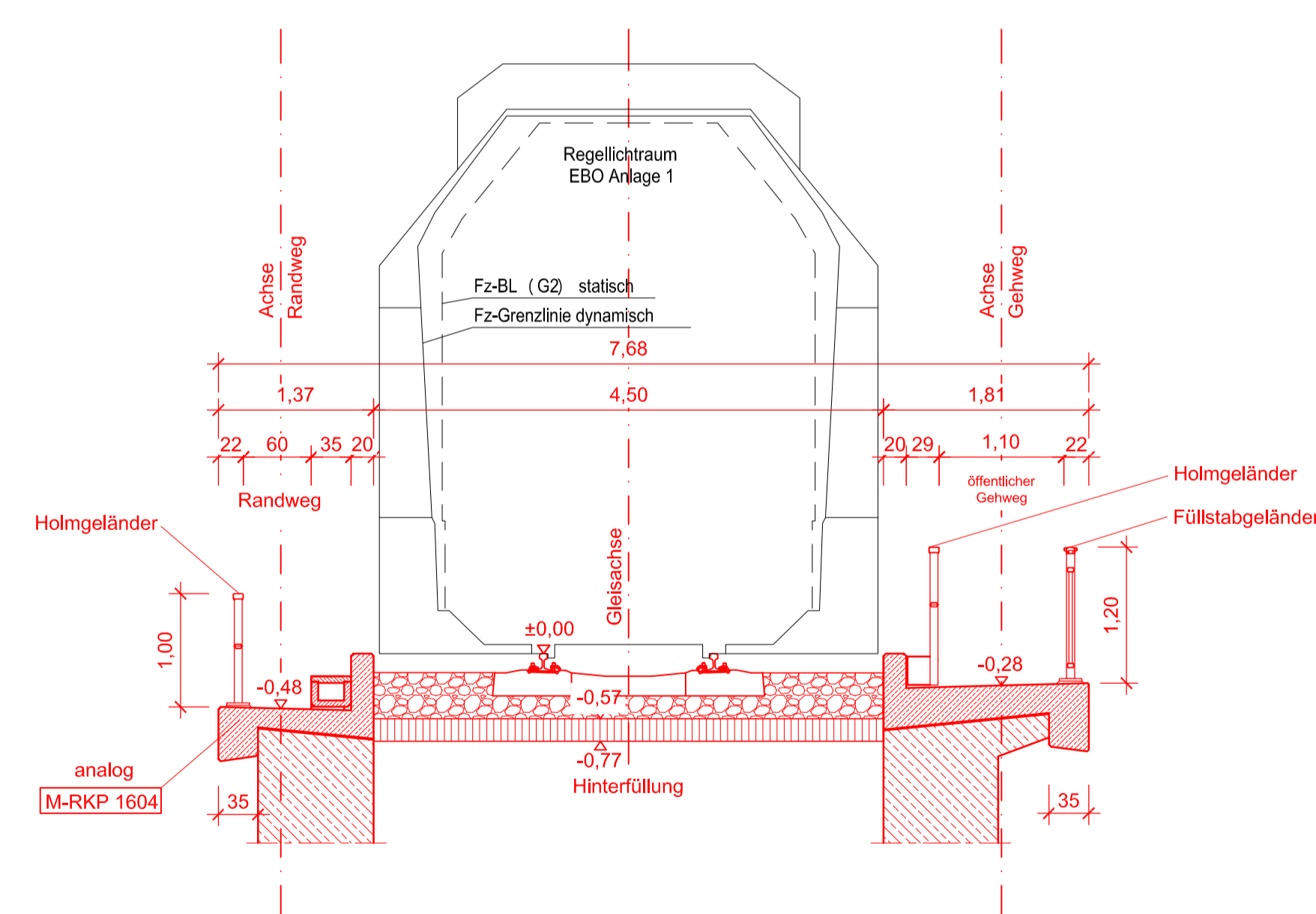
**Regelquerschnitt B - B**  
Maßstab 1:50



**Grundriss BW 260**  
Maßstab 1:100



**Schnitt C - C**  
Maßstab 1:50



**Bauwerksdaten**

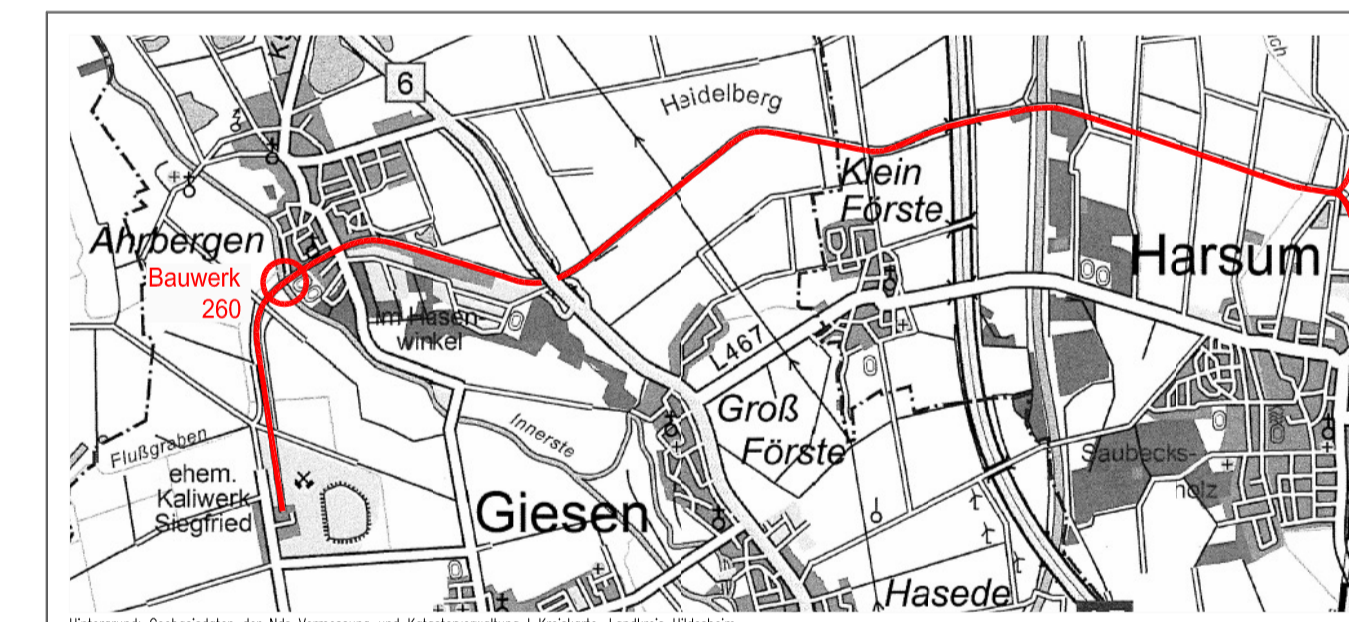
Bauart:	Stahl		
Belastung Gleis	Belastung Randweg	Lastmodell 71, $\alpha = 1,10$	$q_k = 2,5 \text{ KN/m}^2$
Stützweite	(m)	21,200	
Einzelstützweiten	(m)	21,200	
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(m)	22,250	
Lichte Weite zw. Widerlagern	(m)	20,000	
Kreuzungswinkel	(gon)	100,000	
Breite zw. Geländern	(m)	7,240	
Brückenfläche	(m²)	153,488	

**Bemerkung:**  
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen sowie nach Vorliegen des Baugrundgutachtens sind im Zuge der weiteren Entwurfsplanung festzulegen!

**Katasterinformation:**  
Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermesungs- und Katasterverwaltung © 2013

Lagesystem: LS 100, Höhensystem: DHHN92

Index	Bemerkung / Änderung	Datum	Name



Bauherr	Grubenanschlussbahn Siegfried-Giesen	Planungsstand	Vorplanung
Projektsteuerung	K+S KALI GmbH Projektgruppe SG	Projektgruppe SG	Karlstr./Bertram-Str. 1 31134 Hildesheim Tel.: 05121/10299-0 Fax: 05121/10299-29 Datum/Unterschrift
Bauherr	K+S Aktiengesellschaft Kassel	Bauftrag: Projektgruppe SG	Karlstr./Bertram-Str. 1 31134 Hildesheim Tel.: 05121/10299-0 Fax: 05121/10299-29 Datum/Unterschrift
Projektplanung	SEHLHOFF GMBH INGENIEURE+ARCHITECTEN	SEHLHOFF GMBH	Westhofstraße 1 13383 Berlin Tel.: 030 39800937-0 Fax: 030 39800937-99 Datum/Unterschrift gpa, Behrle
Planerstellung	Reaktivierung Gleisanschluss Werk GS Bauwerkskizze BW 260 Brücke über die Innerste	Unterlage	E-7_B-5 Blatt-Nr. 4
gezeichnet	19.03.2014	Name	Unterschrift
geprüft	19.03.2014	Schicht	
Maßstab	1:100, 1:50	Dr. Weiße	
Aufgestellt:	Kassel, Datum K+S Aktiengesellschaft	Zeichnungs-Nr.	SG_E7-B5_7744
Name, Funktion			