

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton
Belastung Gleis:	Belastung Randweg Lastmodell 71, $\alpha = 1,10$
Stützweite (m):	7,30
Einzelstützweiten (m):	7,30
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m):	8,10
Lichte Weite zw. Widerlagern (m):	6,50
Kreuzungswinkel (gon):	84,84
Breite zw. Geländern (m):	10,66
Brückenfläche (m²):	77,818

Bemerkung:

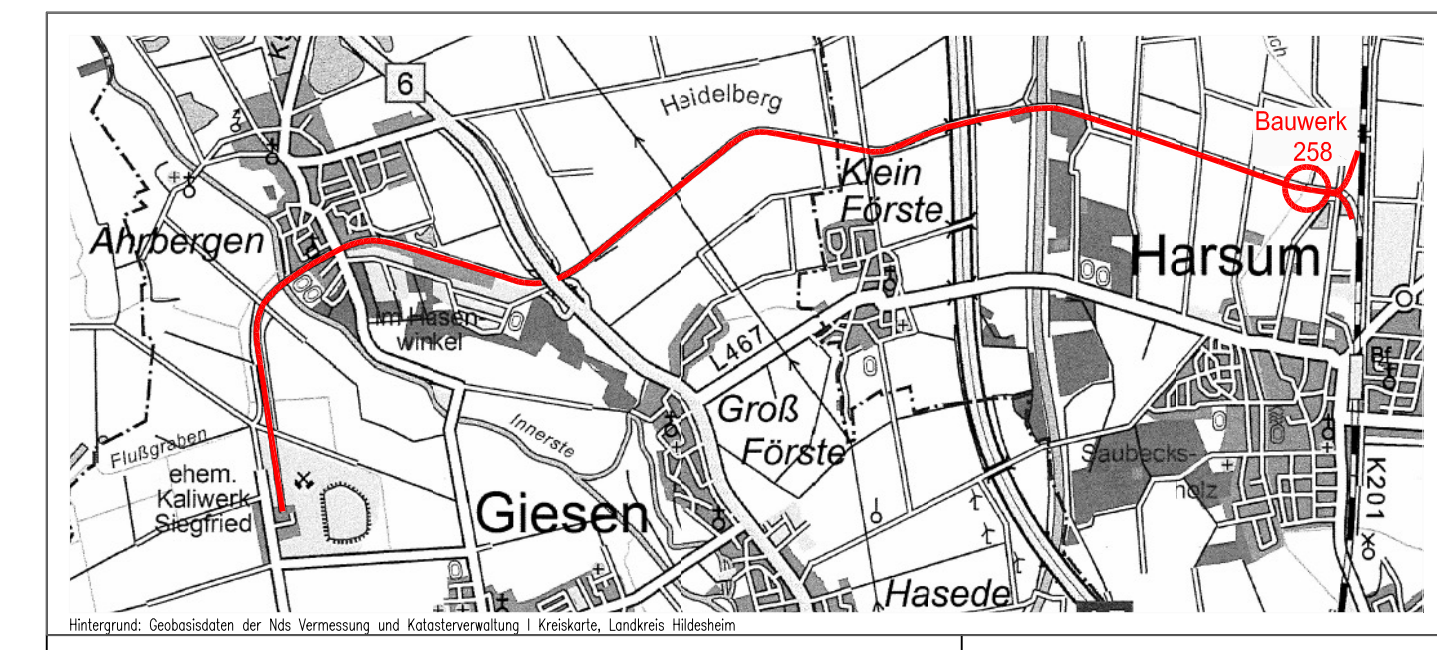
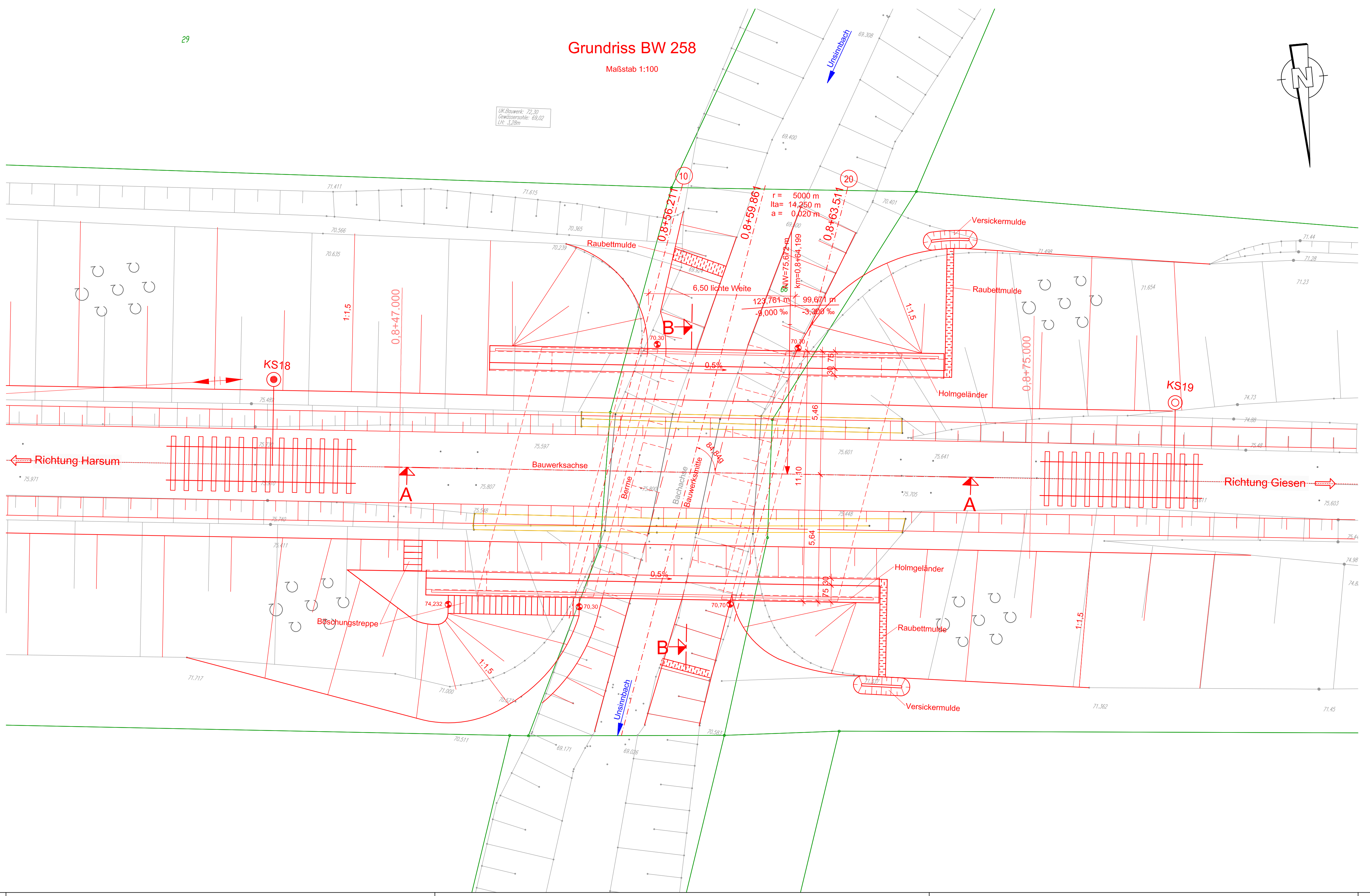
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen sowie nach Vorliegen des Baugrundgutachtens sind im Zuge der weiteren Entwurfsplanung festzulegen!

Katasterinformation:

Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2013

Lagesystem: LS 100, Höhensystem: DHHN92

Index	Bemerkung / Änderung	Datum	Name
-------	----------------------	-------	------



Bauherr:	Grubenanschlussbahn Siegfried-Giesen	Planungsstand:	Vorplanung
Projektsteuerung:	K+S KALI GmbH Projektgruppe SG	Projektgruppe SG:	Karlsruher-Bertram-Strasse 1 31134 Hildesheim Tel.: 0512110299-0 Fax: 0512110299-29 Datum/Unterschrift:
Bauherr:	K+S Aktiengesellschaft Kassel	Bauftrag:	Projektgruppe SG Karlsruher-Bertram-Strasse 1 31134 Hildesheim Tel.: 0512110299-0 Fax: 0512110299-29 Datum/Unterschrift:
Projektplanung:	SEHLHOFF GMBH INGENIEURE+ARCHITECTEN	SEHLHOFF GMBH:	Westhofstraße 1 13383 Berlin Tel.: 030 39800937-0 Fax: 030 39800937-99 Datum/Unterschrift: ssa, Behrle
Planerstellung:	Reaktivierung Gleisanschluss Werk GS Bauwerkskizze BW 258 Brücke über den Unsinnbach	Unterlage:	E-7_B-5 Blatt-Nr.: 3
gezeichnet:	Datum: 19.03.2014	Name:	Schmitz
geprüft:	Datum: 19.03.2014	Dr. Weiße	Unterschrift:
Maßstab:	1:100, 1:50	Zeichnungs-Nr.:	SG_E7-B5_7743
Aufgestellt:	Kassel, Datum: K+S Aktiengesellschaft	Name, Funktion:	