

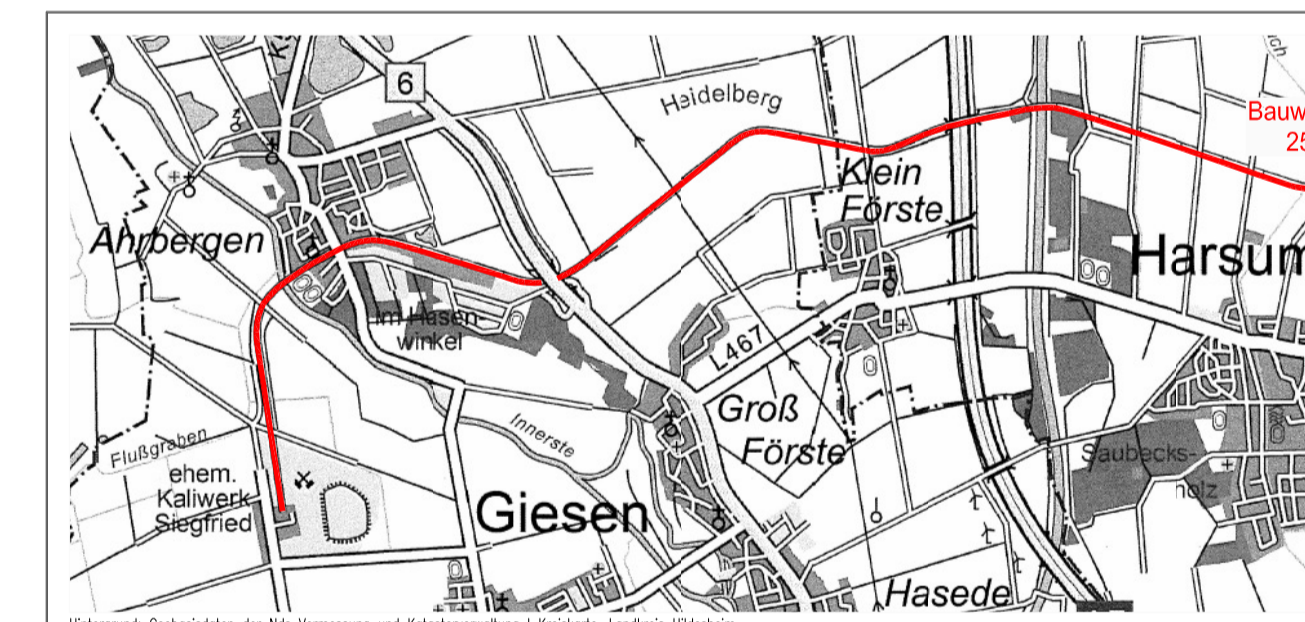
Bauwerksdaten			
Bauart:	Stahl		
Belastung Gleis:	Belastung Randweg:	Lastmodell 71, $\alpha = 1,10$	$q_{k1} = 2,5 \text{ KN/m}^2$
Stützweite (m):	12,14		
Einzelstützweiten (m):	12,14		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m):	12,94		
Lichte Weite zw. Widerlagern (m):	11,14		
Kreuzungswinkel (gon):	100,00		
Breite zw. Geländern (m):	5,61		
Brückenfläche (m ²):	68,105		

Bemerkung:
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen sowie nach Vorliegen des Baugrundgutachtens sind im Zuge der weiteren Entwurfsplanung festzulegen!

Katasterinformation:
Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2013

Lagesystem: LS 100, Höhensystem: DHHN92

Index	Bemerkung / Änderung	Datum	Name



Bauvorhaben		Planungsstand	
Grubenanschlussbahn Siegfried-Giesen		Vorplanung	
Projektsteuerung	K+S KALI GmbH Projektgruppe SG	Projektgruppe SG Karlstr./Bertram-Str. 1 31134 Hildesheim Tel.: 05121/10299-0 Fax: 05121/10299-29 Datum/Unterschrift	
Bauherr	K+S Aktiengesellschaft Kassel	Bauftrag: Projektgruppe SG Karlstr./Bertram-Str. 1 31134 Hildesheim Tel.: 05121/10299-0 Fax: 05121/10299-29 Datum/Unterschrift	
Projektplanung	SEHLHOFF GMBH INGENIEURE+ARCHITEKTEN	SEHLHOFF GMBH Westhofstraße 1 13383 Berlin Tel.: 030 3980937-0 Fax: 030 3980937-99 Datum/Unterschrift	gpa, Behrke
Planerstellung	Reaktivierung Gleisanschluss Werk GS Bauwerkskizze BW 257a Wegunterführung	Unterlage	E-7_B-5 Blatt-Nr. 2
gezeichnet	Datum: 19.03.2014	Name	Schmitz
geprüft	Datum: 19.03.2014	Dr. Weiße	
Maßstab	1:100, 1:50	Zeichnungs-Nr.	SG_E7-B5_7742
Aufgestellt:	Kassel, Datum: K+S Aktiengesellschaft	Name, Funktion	

