

Bauwerksdaten

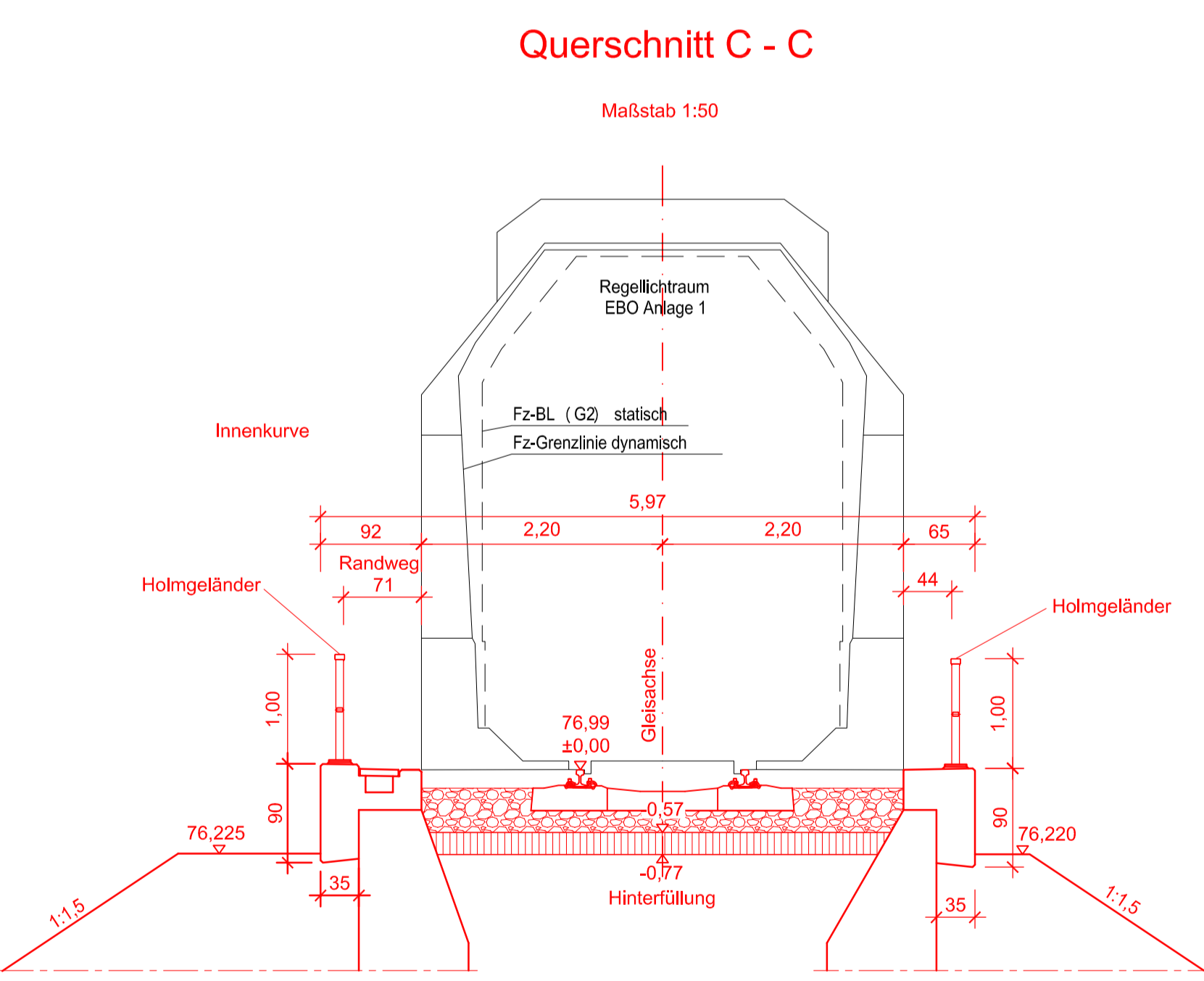
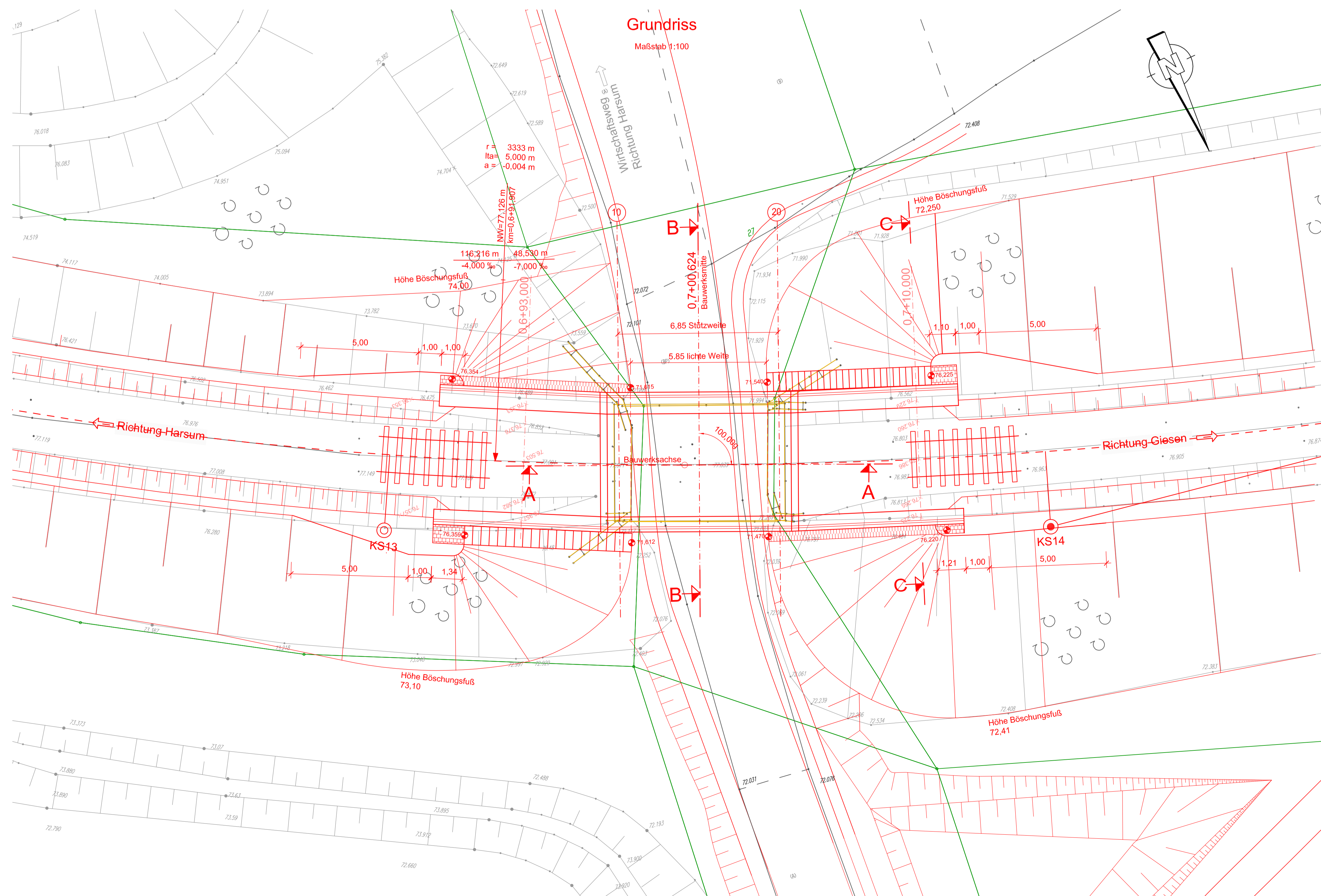
Bauart:		Stahl
Belastung Gleis	Belastung Randweg	Lastmodell 71, $\alpha = 1,10$ $q_k = 2,5 \text{ KN/m}^2$
Stützweite	(m)	6,85
Einzelstützweiten	(m)	6,85
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(m)	7,65
Lichte Weite zw. Widerlagern	(m)	5,85
Kreuzungswinkel	(gon)	100,00
Breite zw. Geländern	(m)	5,55
Brückenfläche	(m²)	38,02

Bemerkung:

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen sowie nach Vorliegen des Baugrundgutachtens sind im Zuge der weiteren Entwurfsplanung festzulegen!

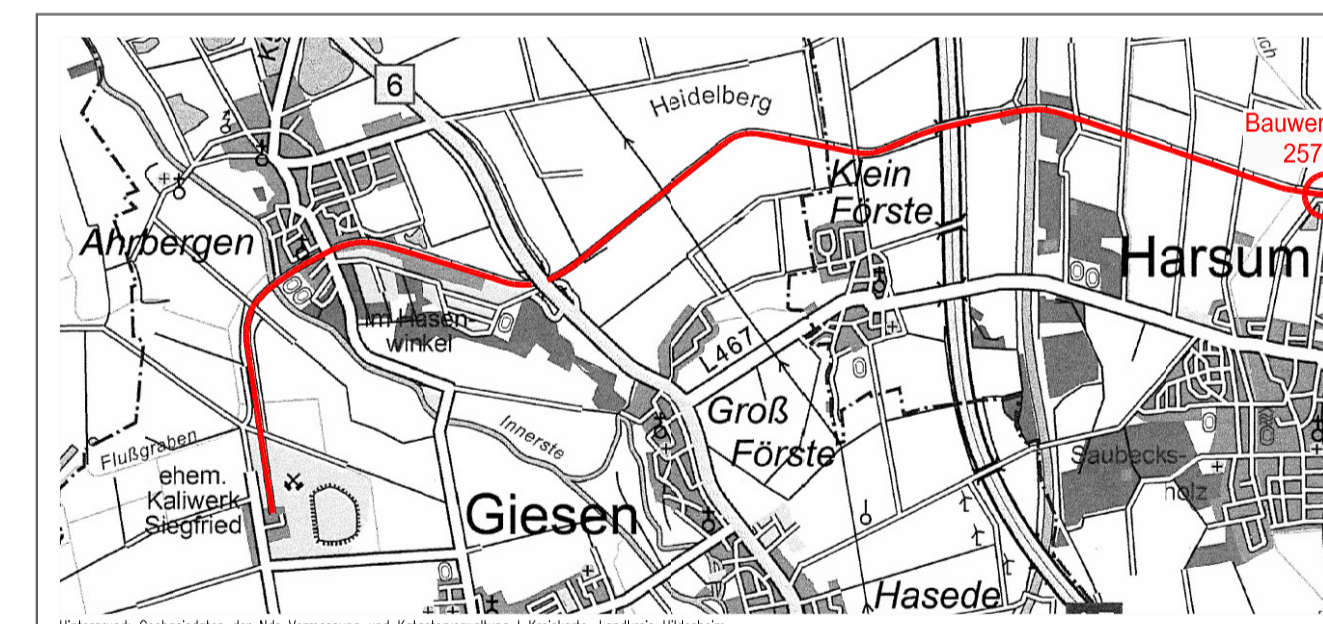
Katasterinformation:

Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2013



Lagesystem: LS 100, Höhensystem: DHHN92

Index	Bemerkung / Änderung	Datum	Name



Baufahrten	Grubenanschlussbahn Siegfried-Giesen	Planungsstand	Vorplanung
Projektsteuerung	K+S KALI GmbH Projektgruppe SG	Projektgruppe SG Kardinal-Bertram-Straße 1 31134 Hilleshelm Tel.: 05121/10289-0 Fax: 05121/10289-29 Datum/Unterschrift:	
Bauherr	K+S Aktiengesellschaft Kassel	Beauftragt: Projektgruppe SG Kardinal-Bertram-Straße 1 31134 Hilleshelm Tel.: 05121/10289-0 Fax: 05121/10289-29 Datum/Unterschrift:	
Projektplanung	SEHLHOFF GMBH INGENIEUR+ARCHITEKTEN	SEHLHOFF GMBH Westhofenstraße 1 13353 Berlin Tel.: 030 39800937-0 Fax: 030 39800937-99 Datum/Unterschrift:	ppa. Behrke
Planarstellung	Reaktivierung Gleisanschluss Werk GS Bauwerkskizze BW 257 - Wegunterführung	Unterlage	E-7, B-5
Blatt-Nr.	1		
gezeichnet	19.03.2014	Name	Unterschrift
geprüft	19.03.2014	Schmidt	
Maßstab	1:100, 1:50	Dr. Weiße	
Aufgestellt:	Kassel, Datum	Zeichnungs-Nr.	SG_E7-B5_7741
K+S Aktiengesellschaft			
Name, Funktion			