

Gleisachse 3

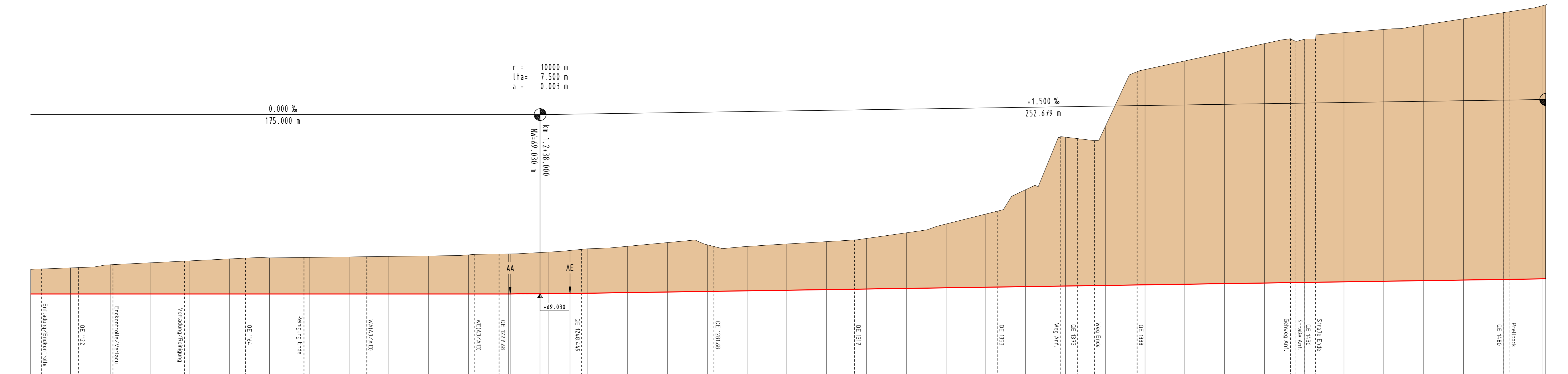
M = 1:500/50
NN 67.00

Abschnitte	Endkontrolle	Verladung	Reinigung	Weiche N24 54-190-1.9													
Gradientenhöhen SO-Neu	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038
Geländehöhen und SO-Bestand	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038	69.038 69.038 69.038
Höhendifferenz SO-Neu - Gelände/SO-Bestand	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616	-0.616 -0.616 -0.616
Querprofile	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55					
Stationen	12.643 20.000 30.000	40.000 50.000 60.000	70.000 80.000 90.000	0.000 10.000 20.000	30.000 40.000 50.000	60.000 70.000 80.000	90.000 0.000 10.000	20.000 30.000 40.000	50.000 60.000 70.000	80.000 90.000 0.000	10.000 20.000 30.000	40.000 50.000 60.000	70.000 80.000 90.000	0.000 10.000 20.000	30.000 40.000 50.000	60.000 70.000 80.000	90.000 0.000 10.000

Station 1.2 1.3 1.4

KRÜMMUNGSBAND
r = ∞
l = 1114.29

ÜBERHÖHUNGSBAND



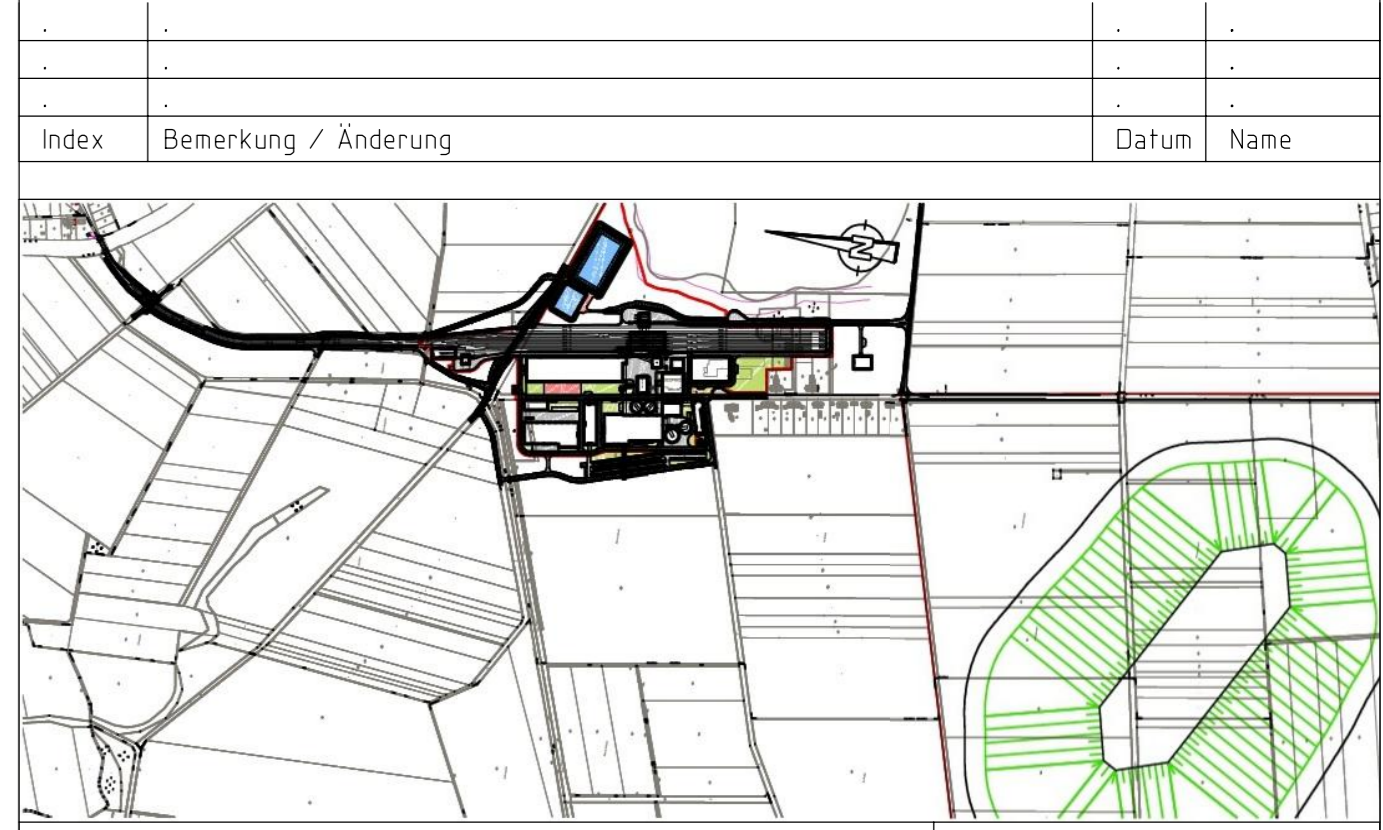
r = 10000 m
lfa = 7.500 m
a = 0.003 m

Zeichenerklärung:

- Auftrag (Green fill)
- Abtrag (Brown fill)
- Höhe Tangentschnittpunkt
- Ausrundungsanfang, -ende (AA, AE)

Planungswerte:

- r = 10000 m
- lfa = 4.500 m
- a = 0.001 m
- M: 1:2.500 / 3.400 m
- M: 1:109.492 m
- M: 1:109.492 m
- M: 1:27.742 m
- r = Halbmesser
- lfa = Tangentiallänge
- a = Stich
- NW = Tangentschnittpunkt
- Km = Kilometrierung



Bauvorhaben Hartzalzwerk Siegfried-Giesen Vorbahnhof und Werkbahnhof		Planungsland Bergrechtliches Planfeststellungsverfahren
Projektsteuerung K+S KALI GmbH Projektgruppe SG		Projektgruppe SG Kardinal-Bertram-Straße 1 31134 Hildesheim Tel.: 05121/10299-0 Fax: 05121/10299-29 Datum/Unterschrift
Bauherr K+S Aktiengesellschaft Kassel		Beauftragt: Projektgruppe SG Kardinal-Bertram-Straße 1 31134 Hildesheim Tel.: 05121/10299-0 Fax: 05121/10299-29 Datum/Unterschrift
Planung B/M CONSULT Beratungsgesellschaft für Bahnbauingenieurwesen Braunschweig / Magdeburg	Waller Weg 23 38112 Braunschweig Tel.: 0531 / 314051 Fax: 0531 / 316235 Datum/Unterschrift	assmann beraten + planen Nordstraße 23 38106 Braunschweig Tel.: 0531 / 3901-0 Fax: 0531 / 3901-110 Datum/Unterschrift
Planarstellung Längsschnitt Achse 3 Station 1+110.000 - 1+491.000		Unterlage E2.6 Blatt-Nr. 17
gezeichnet geprüft Maßstab Aufgestellt: Kassel, Datum K+S Aktiengesellschaft	Datum 22. Mai 2014 Posorski 22. Mai 2014 Zeichnungs-Nr. 75000202.PLT SG-XX-XXX.00-2013-02-7516-00 Name, Funktion	Name Unterschrift Winiecki/Sielaff Posorski