

Vorhaltefläche für spätere Nachrüstung
von zwei zusätzlichen Gleisen

nach RIL 836 für Streckenkategorie
R80/G50: Gleisplanum $E_{v2} = 80 \text{ MN/m}^2$
Erdplanum $E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$

- 15,9 cm 54 E1 einschl. Zwischenlage
und angeschauter Rillenschiene
- 21 cm Betonschwelle B70 W54
- ca. 20 cm Gleisschotter KI nach DBS 918061
- 25 cm Planumsschutzschicht
KG2 nach DBS 918062
- Frostschutzschicht 0/45 optional
- $\Sigma \approx 82 \text{ cm Gesamtaufbau}$

$E_{v2} \approx 80 \text{ MPa}$

$E_{v2} \approx 45 \text{ MPa}$

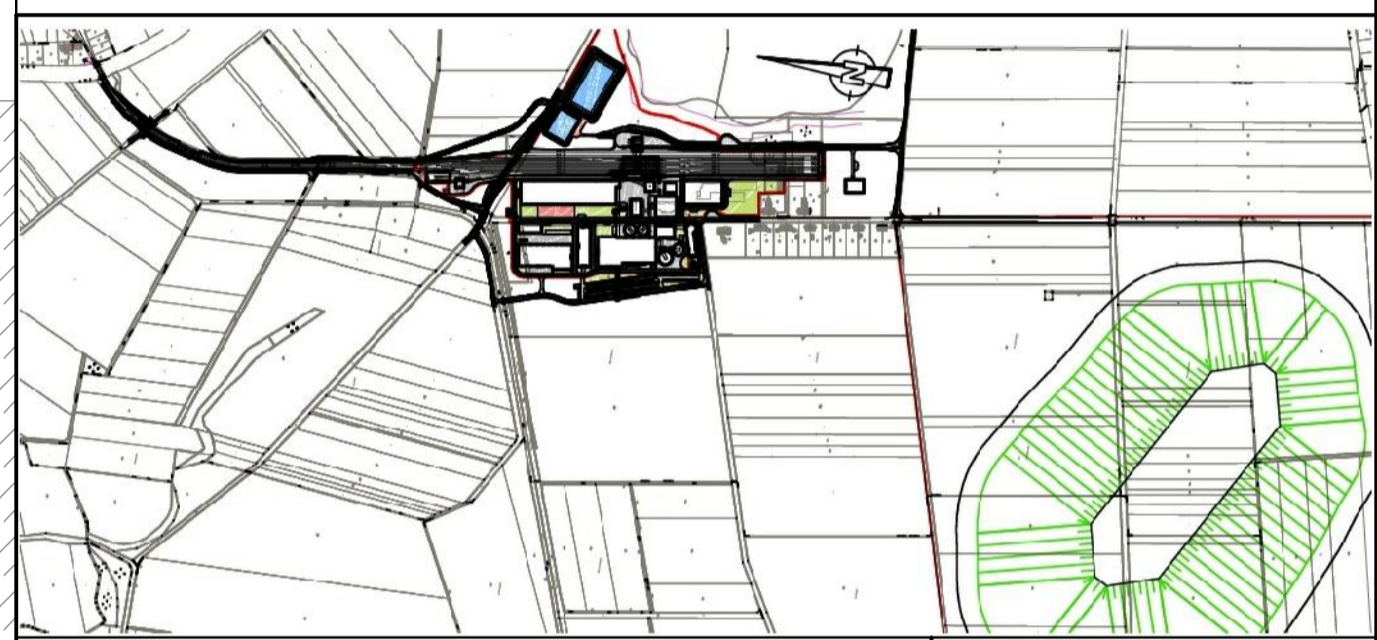
- 4 cm Asphaltfeinbeton 0/11
- 13 cm Asphalttragschicht C-K 0/32
- Vlies
- ca. 40 cm Gleisschotter KI nach DBS 918061
- 25 cm Planumsschutzschicht
KG2 nach DBS 918062
- Frostschutzschicht 0/45 optional
- $\Sigma \approx 82 \text{ cm Gesamtaufbau}$

$E_{v2} \approx 80 \text{ MPa}$

$E_{v2} \approx 45 \text{ MPa}$

Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen!

Index	Bemerkung / Änderung	Datum	Name



Bauvorhaben: Hartsalzwerk Siegfried-Giesen
Vorbahnhof und Werkbahnhof

Projekt: **K+S KALI GmbH**
Projektgruppe SG

Bauherr: **K+S Aktiengesellschaft**
Kassel

Planung: **B/M CONSULT**
Beratungsgesellschaft für Bahnanlagen mit
Bauwesen / Hoheisen

Planfeststellung: Regelquerschnitt 4

Datum	Name	Unterschrift
22. Mai 2014	von Steimker	
22. Mai 2014	Posorski	

Maßstab: 1 : 50
Zeichnungs-Nr.: SG-XX-XXX.00-2013-02-7510-00

Aufgestellt:
Kassel, Datum
K+S Aktiengesellschaft

Name, Funktion