3558800 3559000 3559200 3559400 3559600 3559800 3560000 3560200 3560400 3560600

5787200 5787000 5786800 5786600 5786400 5786200 5786000 5785800 5785600 5785400 5785200 5785000 5784800 5784600 5784400

Entwässerungsgraben, Verlauf im bestehenden Flußgraben bis zur Innerste, Durchgängigkeit gewährleisten

Entwässerungsgraben, Ende verrohrter Bereich Ø 1.30

Entwässerungsgraben, Beginn verrohrter Bereich Ø 1.30

Entwässerungsgraben, Verlauf im bestehenden Flußgraben bis zur Innerste, Durchgängigkeit gewährleisten

Durchlass

NSG Entenfang

Entwässerungsgraben, Verlauf im bestehenden Feldgraben, Durchgängigkeit gewährleisten

Entwässerungsgraben:
Neuanlage auf 35 m mit
0.50m Sohlbreite und
0.40m Sohltiefe, Weiterverlauf
in bestehendem Feldgraben

Auslassbauwerk

Oberflächenwasser (gering mineralisiert) Zwischenspeicherbecken

Haldenwasser-becken (höher mineralisiert)

Einlauf über Dammabsenkung

Einlauf über Oberkante Dichtung

Tor

Durchlass

Zulaufgraben Oberflächenwasser

Zulaufgraben Haldenwasser

Tiefpunkt der Grabensohle, 69.532 m üNN

Umverlegung der Freileitung zur Durchleitung der Bandtrasse

Haldenaufstandsfläche

156.66 m ü NN (80.5 m ü GOK)

156.66 m ü NN (73.4 m ü GOK)

155

Hochpunkt der Grabensohle, 95.727 m üNN

Historische Anlage

135 neue Zuwegung

siehe Zeichnung Regelprofil Zufahrtsstraße

Rückbau

Tor

Durchlass

Zufahrt (Asphalt, zweispurig)

Legende

- äußerer Ableitgraben
- Asphaltumfahrung (später Schotter)
- Bankett
- Oberflächenwassergraben
- Bankett
- Böschungsfuß
- Bankett
- Haldenwassergraben
- Bankett
- Mantelbereich Halde (80m) mit 2,5 % Gefälle
- Plateaubereich Halde
- Schotterumfahrung
- Gehölzanpflanzung
- Zaun
- Erdgasleitung
- Freileitung
- Liegenschaften
- Pumpleitung mit Entnahmebauwerk

Höhe Fahrbahn
Stationierung

± 0.00 ≙ 71.50 m ü. NN (Höhenstatus 160, Lagestatus 100)

Legende - Vermessung:

- Schacht (eckig)
- Schacht (rund)
- Gully
- Schieber Wasser
- Schieber Gas
- Hydrant
- Beleuchtung
- Schienenentwässerungskasten
- Gleisentwässerungskasten
- Verkehrszeichen
- Leitplanke
- Geländer
- Baum
- Übersichtsaufnahme aus Grundkarte
- Zufahrt, Einfahrt (-befestigt-)
- Zugang, Eingang (-befestigt-)
- Fahrleitungsmast
- Festpunkte
- Schaltkasten
- Stahlgittermast
- Holzmast
- Verteilerkasten
- Ampel
- Gleisanlage (-Bestand-)
- (A) Asphalt
- (B) Beton
- +94.99 Bestandshöhen
- (Pf) Pflaster
- (Pl) Platten

ZUR BEACHTUNG:
angegebene Horizonthöhen geben den Zustand nach Abklingen aller Setzungen wieder Errichtung der Entnahmebauwerke in Haldenwasserbecken ohne Durchdringung der Dichtung

nachrichtliche Übernahme:
Werkplanung K+S, Stand 26.05.2014 (in grau/rot)

Index	Bemerkung / Änderung	Datum	Name
.			
.			
.			
.			
.			

Übersicht

Bauvorhaben: Hartsalzwerk Siegfried-Giesen

Planungsstand: Bergrechtliches Planfeststellungsverfahren

Projektsteuerung: K+S KALI GmbH, Projektgruppe SG, Kardinal-Bertram-Straße 1, 31134 Hildesheim, Tel.: 05121/10299-0 Fax: -29

Datum/Unterschrift

Bauherr: K+S Aktiengesellschaft Kassel

Beauftragt:: Projektgruppe SG, Kardinal-Bertram-Straße 1, 31134 Hildesheim, Tel.: 05121/10299-0 Fax: -29

Datum/Unterschrift

Projektplanung: ICL Ingenieur Consult Dr.-Ing. A. Kolbmüller GmbH, Diezmannstraße 5, 04207 Leipzig, Tel.: 0341/41541-0 Fax: -11

IHU Gesellschaft für Ingenieur-, Hydro- und Umweltgeologie mbH, Am Sportplatz 1, 99734 Nordhausen, Tel.: 03631/8906-0 Fax: -29

Datum/Unterschrift

Plandarstellung: Lageplan Halde Endzustand, abgedeckt inkl. Entwässerungseinrichtungen

Unterlage: E-10

Blatt-Nr.: 3

	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet	29.10.2014	Wolf	
geprüft	29.10.2014	Fischer	

Maßstab: 1:2500

Zeichnungs-Nr.: SG-XX-XXXX.00-2012-03-1103-00

Aufgestellt: Kassel, Datum
K+S Aktiengesellschaft

Name, Funktion

Projekt: Y:\2012\2058 K+S Siegfried Giesen\Ph4-3\BAB\810 CAD\EP.dwg