

Strecke: Grubenanschlußbahn
Bahnhof Harsum - Werk Siegfried - Giesen

Bauwerk: Brücke über die Innerste
Bauwerks-Nr. 260, km 7,245

vorgesehene Maßnahme: Ersatzneubau

Bauwerkssystem: Einfeldbauwerk

Querschnittsausbildung: Walzträger in Beton (WIB) mit durchgehenden Schotterbett

Hauptabmessungen:

Stützweite	23,00 m ^{*)}
Breite zw. Geländern	6,84 m
Konstruktionshöhe	0,95 m
Bauhöhe	1,71 m

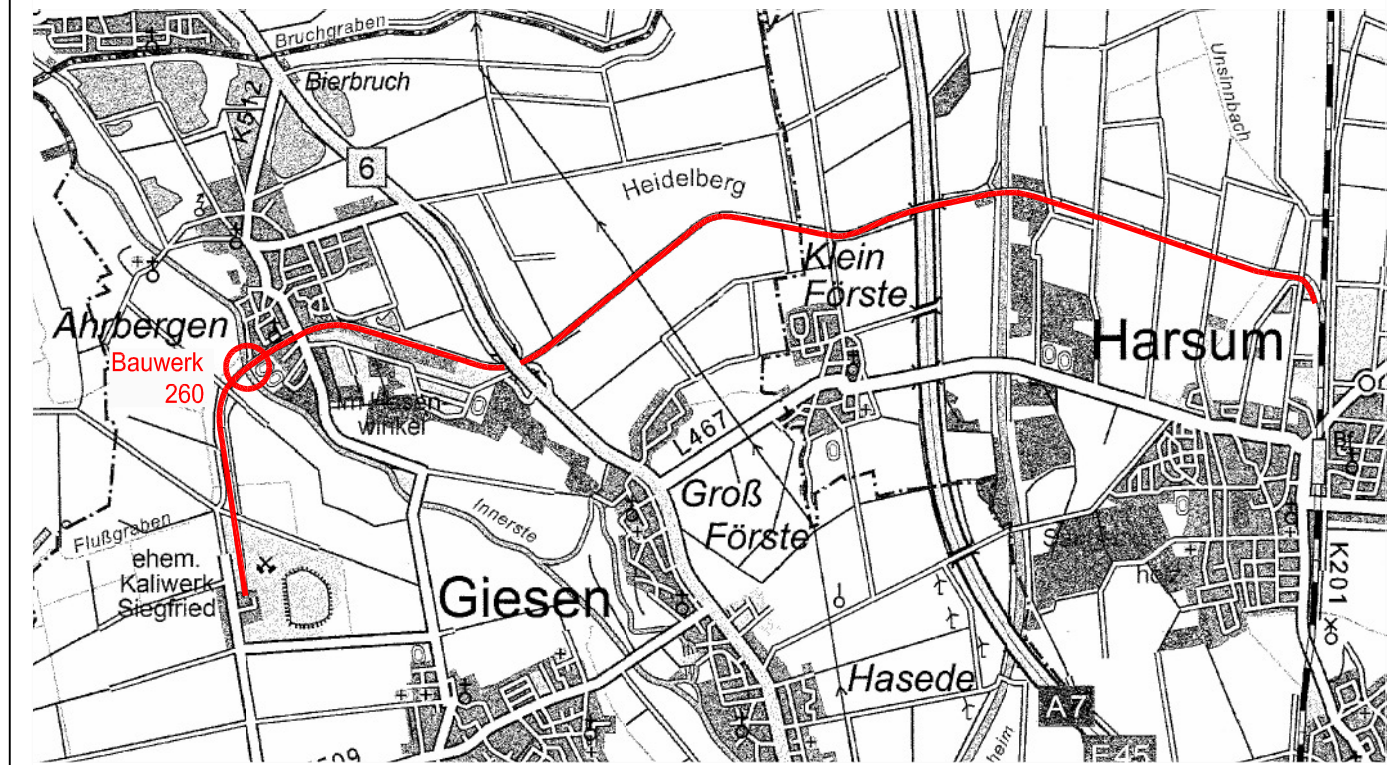
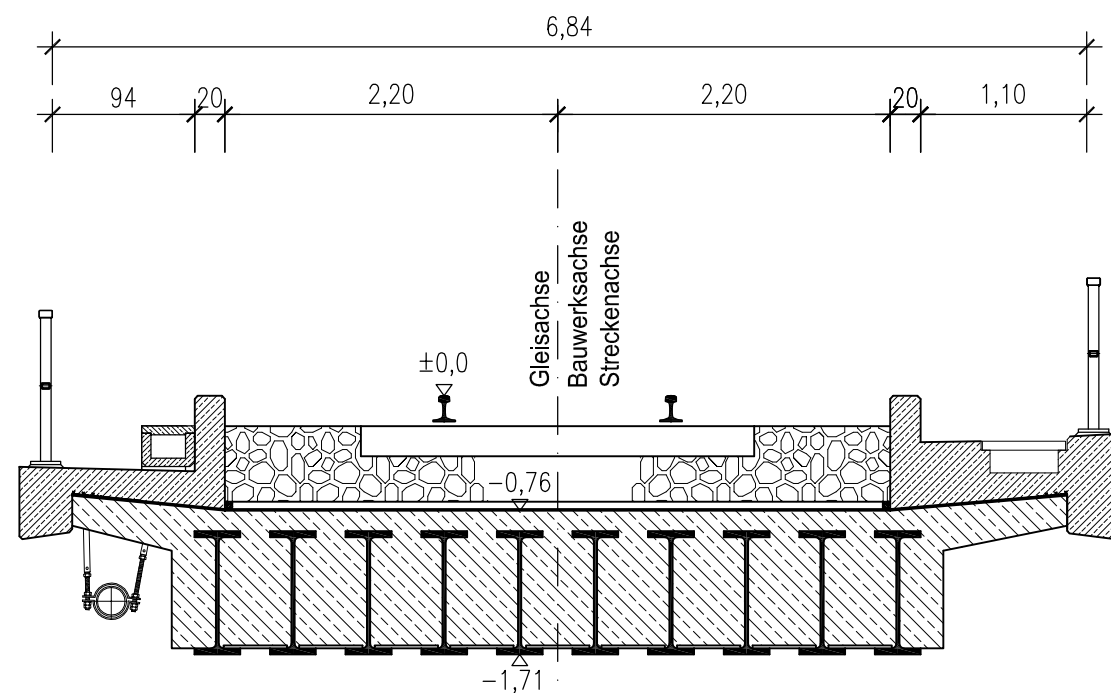
Brückenfläche: 157,3 m²

Baukosten: **600.000,00 €**
(überschl. Kostenannahme)

^{*)} Vergrößerung der Stützweite um ca. 2.00 m infolge notwendiger Absenkung der Brückenunterkante.
Hydraulischer Nachweis des neuen Durchflussquerschnittes erforderlich.

Regelquerschnitt

Maßstab 1:50

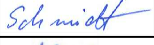



Hintergrund: Geobasisdaten der Nds Vermessung und Katasterverwaltung | Kreiskarte, Landkreis Hildesheim

Bauvorhaben Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen

Projektsteuerung	 K+S Aktiengesellschaft Kassel Bautechnik	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078
		Datum/Unterschrift
Bauherr	 K+S KALI GmbH Kassel	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078
		Datum/Unterschrift
Projektplanung	 SEHLHOFF GMBH INGENIEURE+ARCHITEKTEN	Westhafenstraße 1 13353 Berlin Tel.: 030 39800937-0 Fax: 030 39800937-99
		Datum/Unterschrift

Plandarstellung Feasibility Studie: Bauwerk 260, km 7,245

	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet	22.03.2011	Schmidt	
geprüft	22.03.2011	Dr. Adami	
Maßstab	Anlage-Nr.	Zeichnungs-Nr.	
1:50	6.5	55059_2_Bw 257 bis 264.dwg	

*Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf gemäß §§1,2 und 11ff UrhG und 823 BGB ohne unsere schriftliche Genehmigung weder vervielfältigt und unberührt verwendet, noch Dritten zur Einsicht überlassen oder in sonstiger Weise inhaltlich mitgeteilt werden.