

**Strecke:** Grubenanschlußbahn  
Bahnhof Harsum - Werk Siegfried - Giesen

**Bauwerk:** Wegunterführung  
Bauwerks-Nr. 257, km 0,700

**vorgesehene Maßnahme:** Ersatzneubau

**Bauwerkssystem:** Einfeldbauwerk

**Querschnittsausbildung:** Walzträger in Beton (WIB) mit durchgehenden Schotterbett

**Hauptabmessungen:**

Stützweite	7,00 m
Breite zw. Geländern	6,76 m
Konstruktionshöhe	0,39 m
Bauhöhe	1,15 m

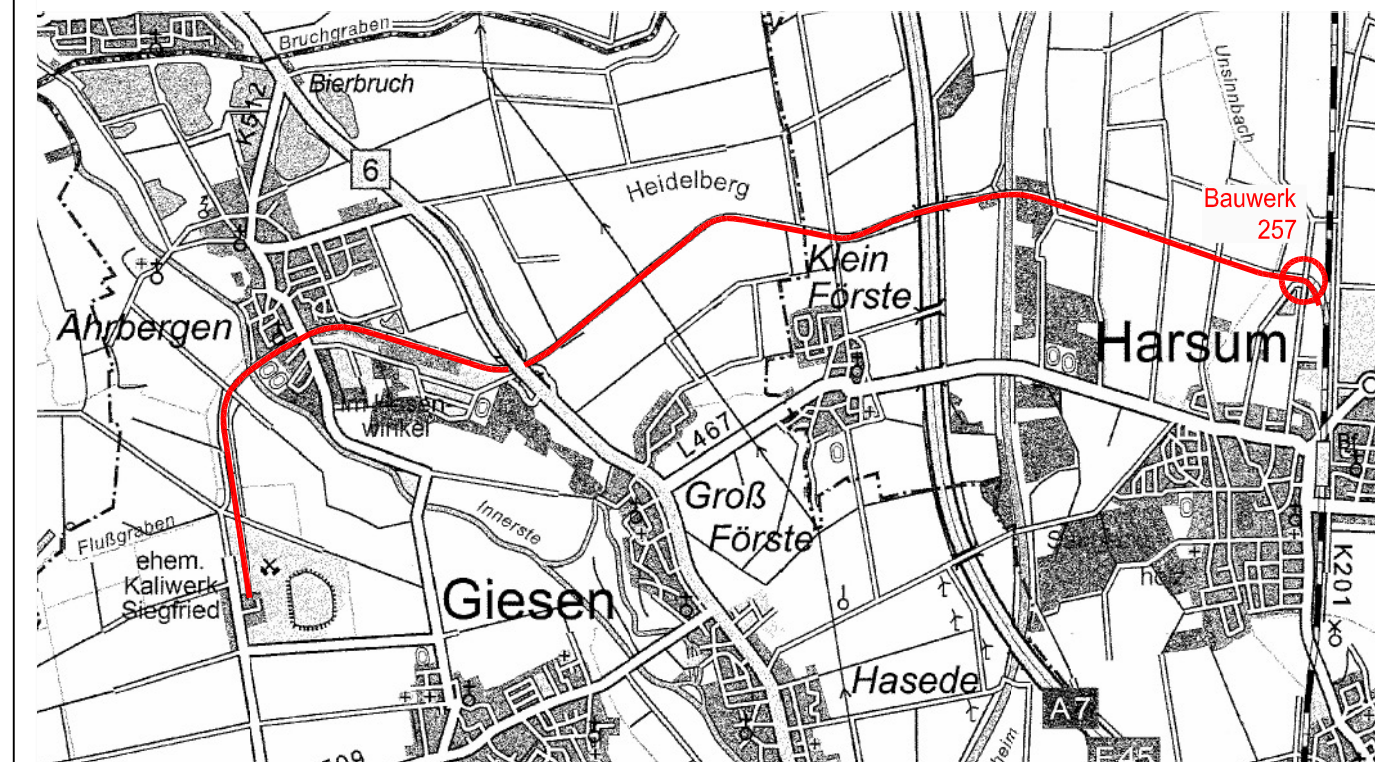
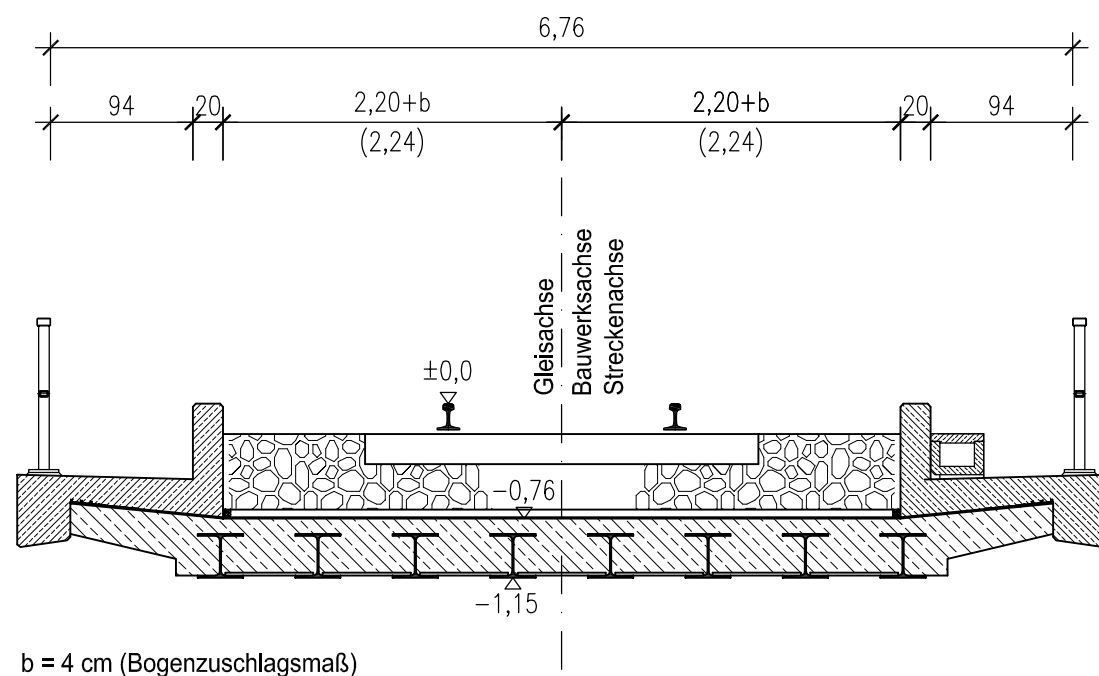
(Prüfung Lichtraumprofil erforderlich, ggf. Wegabsenkung)

**Brückenfläche:** 47,3 m<sup>2</sup>

**Baukosten:** 215.000,00 €  
(überschl. Kostenannahme)

### Regelquerschnitt

Maßstab 1:50





Hintergrund: Geobasisdaten der Nds Vermessung und Katasterverwaltung | Kreiskarte, Landkreis Hildesheim

### Bauvorhaben Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen

Projektsteuerung	 <b>K+S Aktiengesellschaft</b> Kassel Bautechnik	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078
		Datum/Unterschrift
Bauherr	 <b>K+S KALI GmbH</b> Kassel	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078
		Datum/Unterschrift
Projektplanung	 <b>SEHLHOFF GMBH</b> INGENIEURE+ARCHITEKTEN	Westhafenstraße 1 13353 Berlin Tel.: 030 39800937-0 Fax: 030 39800937-99
		Datum/Unterschrift

### Plandarstellung Feasibility Studie: Bauwerk 257, km 0,700

	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet	22.03.2011	Schmidt	
geprüft	22.03.2011	Dr. Adami	
Maßstab	Anlage-Nr.	Zeichnungs-Nr.	
1:50	6.1	55059_2_Bw 257 bis 264.dwg	

\*Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf gemäß §§1,2 und 11ff UrhG und 823 BGB ohne unsere schriftliche Genehmigung weder vervielfältigt und unbedingt weiterverleitet, noch Dritten zur Einsicht überlassen oder in sonstiger Weise inhaltlich mitgeteilt werden.