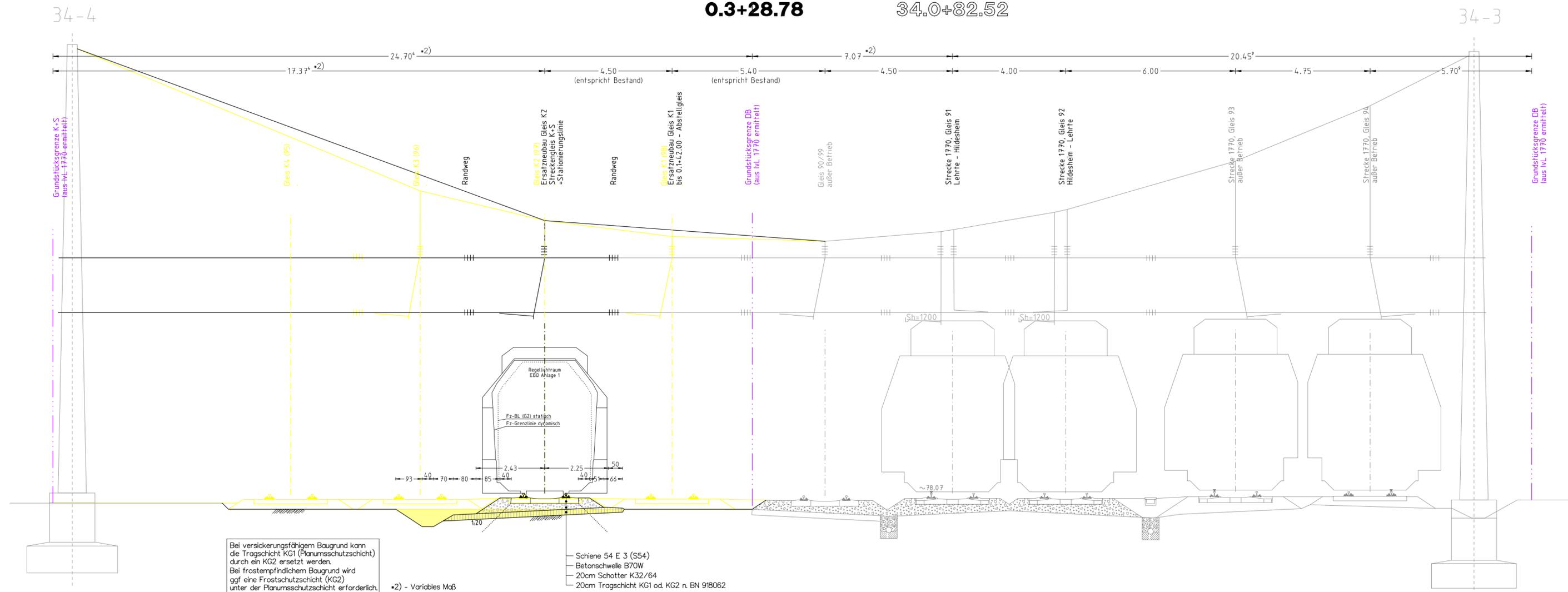


Regelquerschnitt 4 Var. G2/G2b/G3 Bereich Harsum 0.3+28.78

34.0+82.52

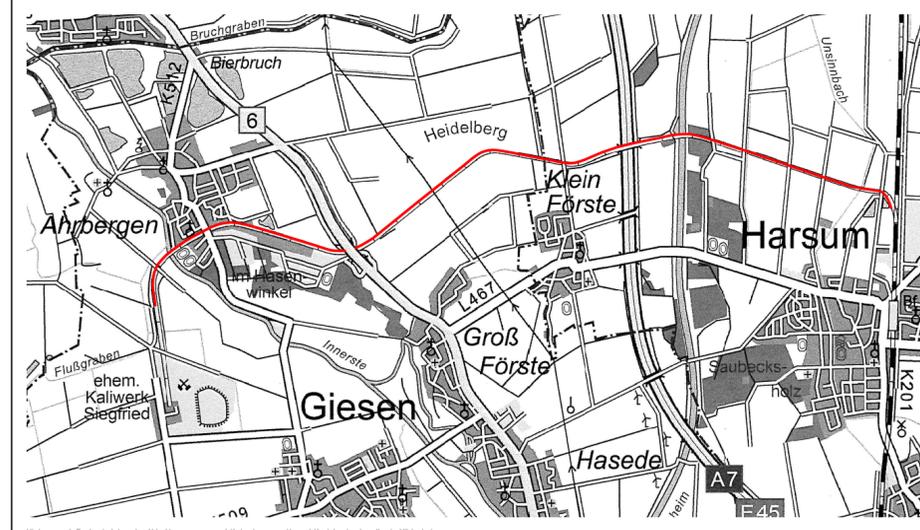


Baugrunduntersuchungen wurden bisher nicht durchgeführt. Tragschichten (FSS/PSS), Entwässerungen, Drainagen sind in Abhängigkeit des im Erdplanum anstehenden Bodens und des mittleren GW-Standes in der nächsten Planungsphase auf Grundlage eines Gutachtens festzulegen.

- Schiene 54 E 3 (S54)
- Betonschwelle B70W
- 20cm Schotter K32/64
- 20cm Tragschicht KG1 od. KG2 n. BN 918062

*2) - Variables Maß

Planungsgrundlage für die Lage der Gleisachsen im Bestand = IVL 1770 BE der DB AG.
Der dargestellte Ober- und Unterbau der Gleise 90 bis 94 wurde nur aus Annahmen entwickelt!



Hintergrund: Geobasisdaten der Nds. Vermessung und Katasterverwaltung | Kreis Karte, Landkreis Hildesheim

Bauvorhaben Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen

 K+S Aktiengesellschaft Kassel Bautechnik	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078
Datum/Unterschrift	

 K+S KALI GmbH Kassel	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078
Datum/Unterschrift	

 SEHLHOFF GMBH INGENIEURE + ARCHITEKTEN	Westhafenstraße 1 13353 Berlin Tel.: 030 39800937-0 Fax: 030 39800937-99
Datum/Unterschrift	

Planarstellung Feasibility Studie Regelquerschnitt 4 Var. G2/G2a/G3 - Bereich Harsum - 0.3+28.78

	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet	13.04.2011	Hertzer	gez. Hertzer
geprüft	13.04.2011	Behnke	gez. Behnke
Maßstab	Anlage-Nr.	Zeichnungs-Nr.	
1:100	5.4		2QP-G211.PLT

*Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf gemäß §§ 1, 2 und 11ff. UrHG und 823 BGB ohne unsere schriftliche Genehmigung weder vervielfältigt und benutzt noch in irgendeiner Weise weitergegeben, verbreitet oder in sonstiger Weise inhaltlich angelehnt werden.