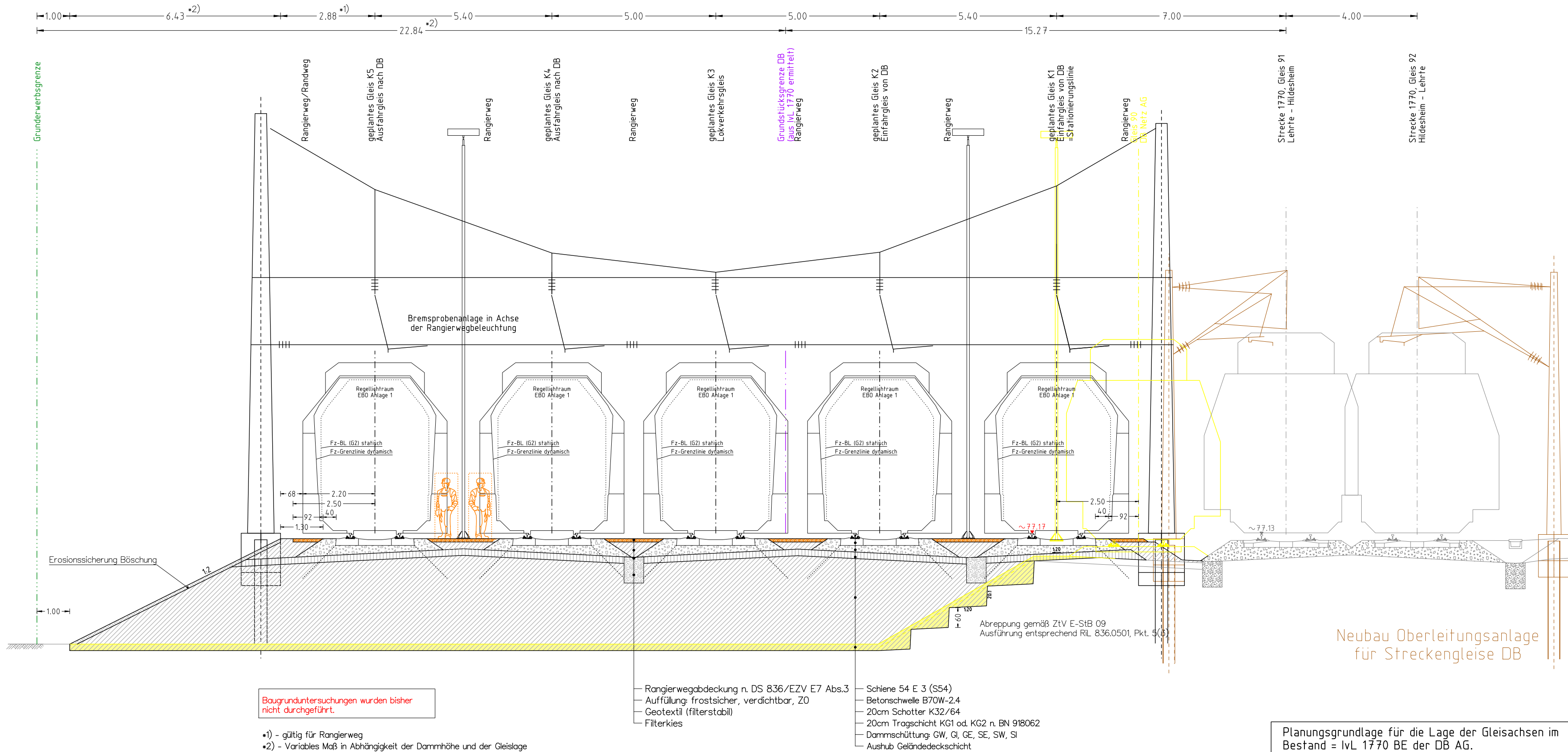


Regelquerschnitt 2 Variante G1/G1a Übergabebahnhof 0.6+35.00

33.7+76.30



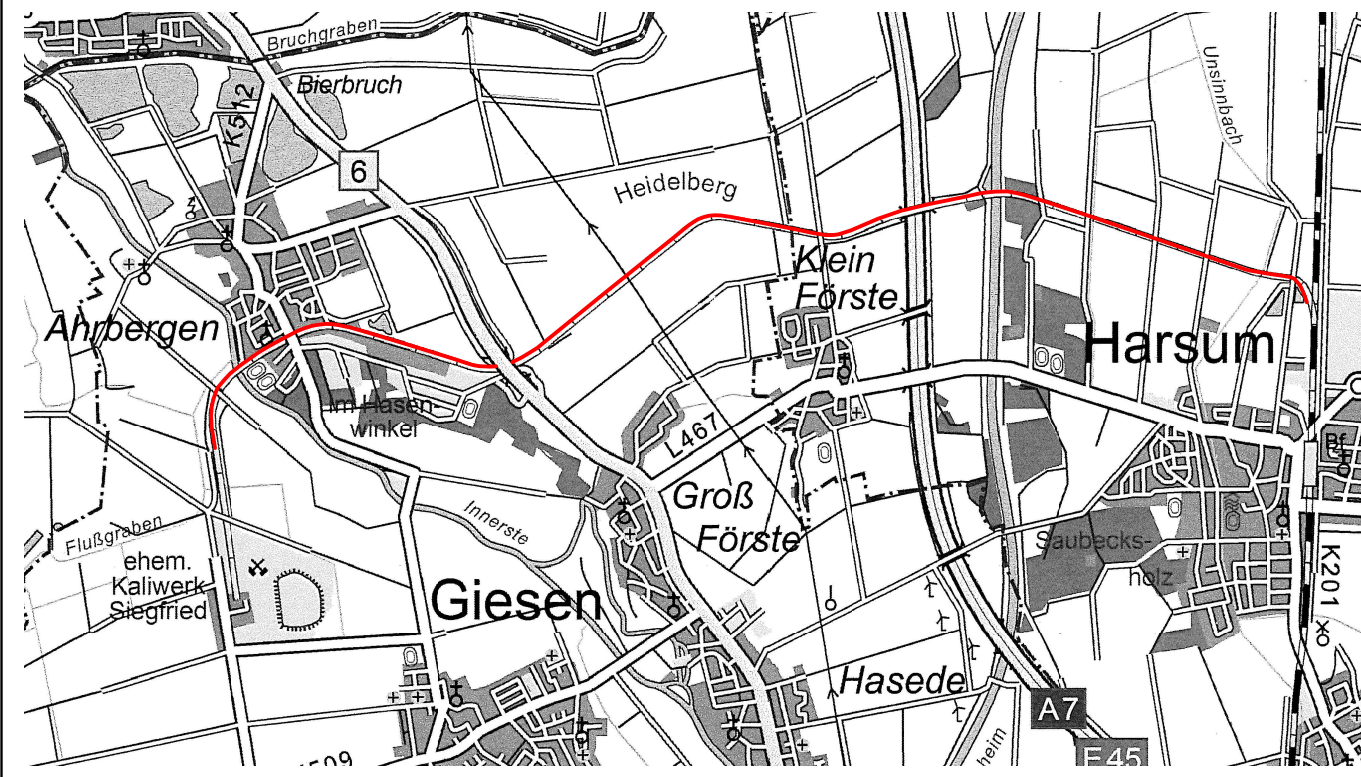
Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf gemäß §§ 1, 2 und 11ff. UrHG und 82, 83 BOD ohne unsere schriftliche Genehmigung weder ververvielfältigt und unbefugt weiterverbreitet, noch Dritten zur Einsicht überlassen oder in sonstiger Weise inhaltlich mitgeteilt werden.

Baugrunduntersuchungen wurden bisher nicht durchgeführt.

- 1) - gültig für Rangierweg
- 2) - Variables Maß in Abhängigkeit der Dammhöhe und der Gleislage

- Rangierwegabdeckung n. DS 836/EZV E7 Abs.3
- Auffüllung: frostsicher, verdichtbar, Z0
- Geotextil (filterstabil)
- Filterkies
- Schiene 54 E 3 (S54)
- Betonschwelle B70W-24
- 20cm Schotter K32/64
- 20cm Tragschicht KG1 od. KG2 n. BN 918062
- Dammschüttung: GW, GI, GE, SE, SW, SI
- Aushub Geländedeckschicht

Planungsgrundlage für die Lage der Gleisachsen im Bestand = I vL 1770 BE der DB AG.
Der dargestellte Ober- und Unterbau der Gleise 91 bis 94 wurde nur aus Annahmen entwickelt!



Hintergrund: Geobasisdaten der Nds Vermessung und Katasterverwaltung | Kreisarte, Landkreis Hildesheim

Bauvorhaben
Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Gießen

Projektsteuerung



K+S Aktiengesellschaft
Kassel Bautechnik

Bertha-von-Suttner-Str. 7
34131 Kassel
Tel.: 0561/9301-0
Fax: 0561/9301-1078

Datum/Unterschrift

Bauherr



K+S KALI GmbH
Kassel

Bertha-von-Suttner-Str. 7
34131 Kassel
Tel.: 0561/9301-0
Fax: 0561/9301-1078

Datum/Unterschrift

Projektplanung



SEHLHOFF GMBH
INGENIEURE + ARCHITEKTEN

Westhafenstraße 1
13353 Berlin
Tel.: 030 39800937-0
Fax: 030 39800937-99

Datum/Unterschrift

Planarstellung **Feasibility Studie** Regelquerschnitt 2
Var. G1/G1a - Übergabebahnhof - 0.6+35.00

	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet	13.04.2011	Hertzner	gez. Hertzner
geprüft	13.04.2011	Behnke	gez. Behnke
Maßstab	Anlage-Nr. 5.2	Zeichnungs-Nr.	2QP-G121.PLT
	1:100		