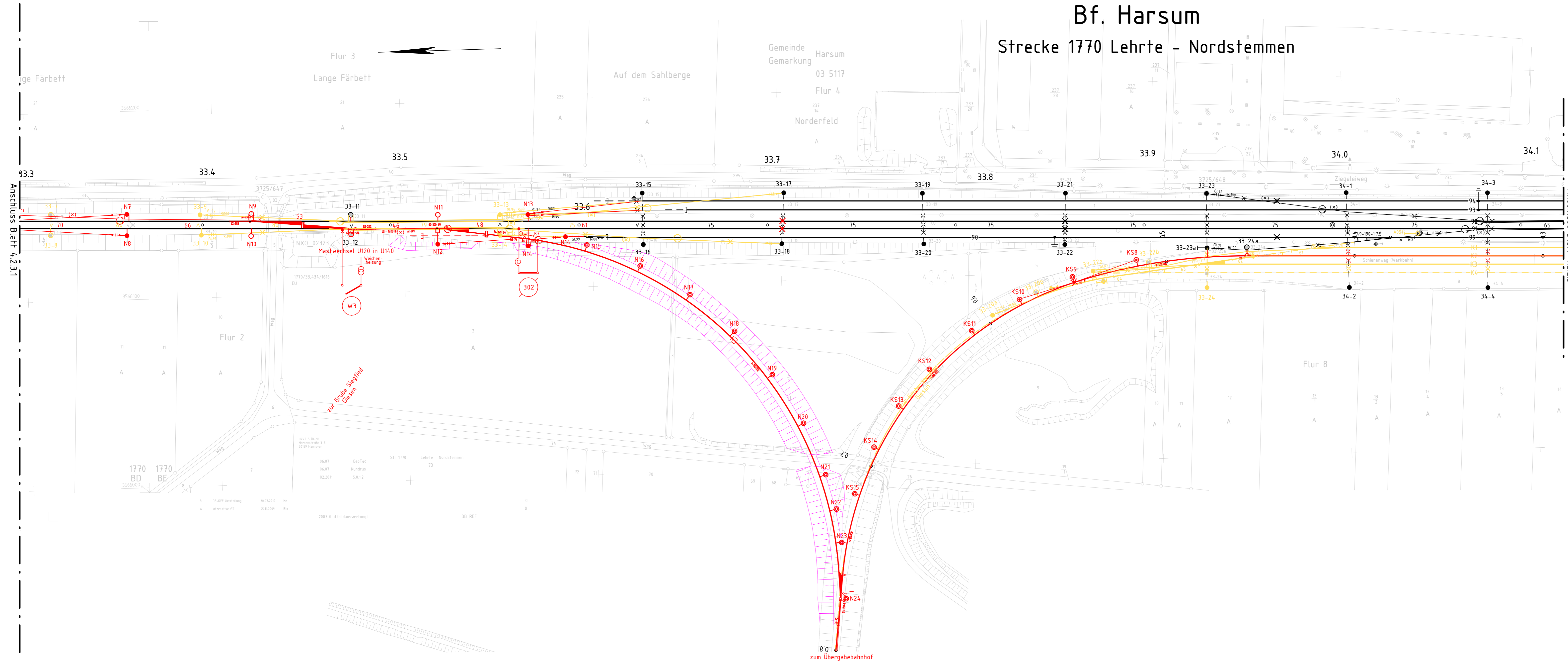


Bf. Harsum

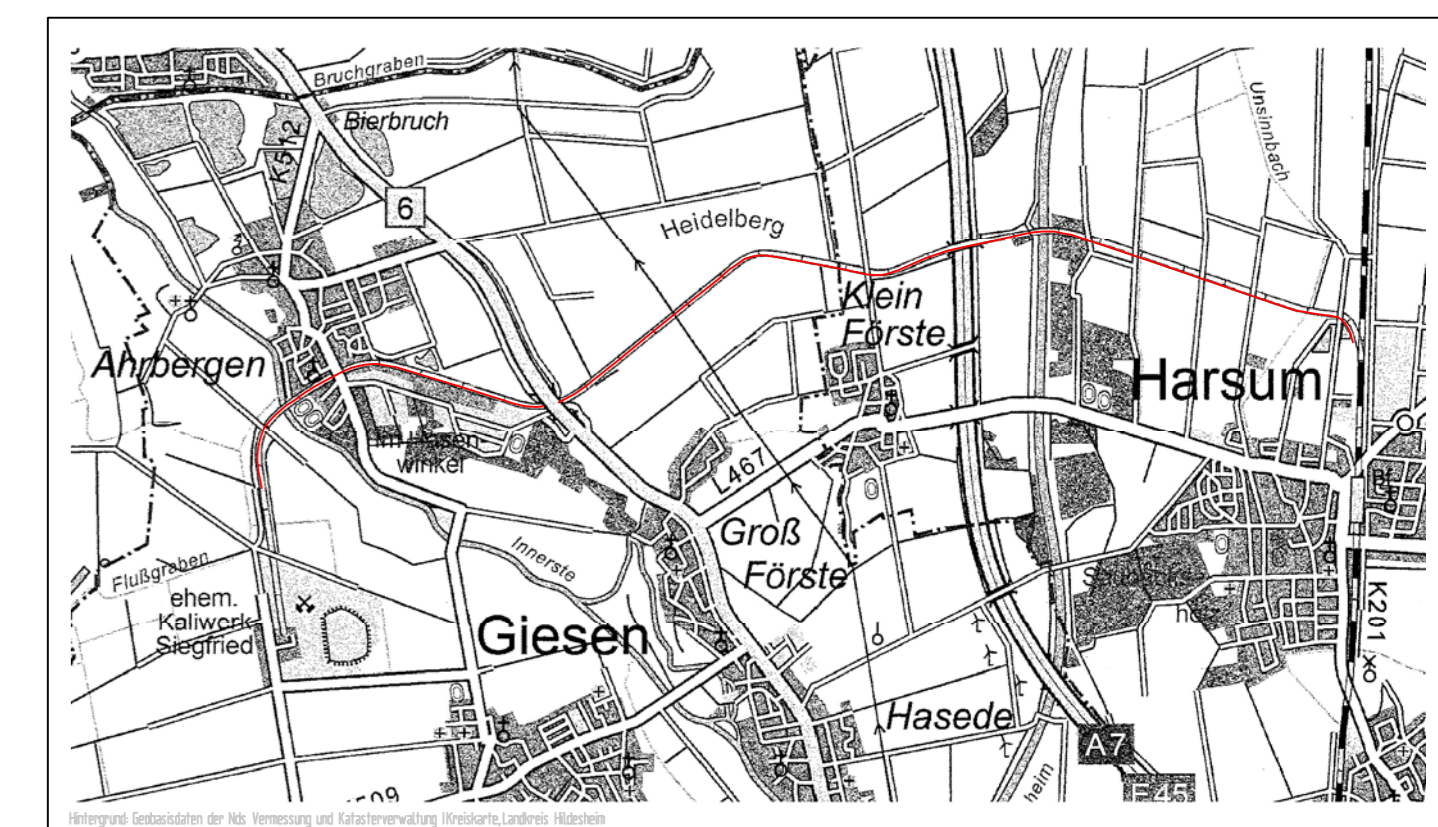
Strecke 1770 Lehrte - Nordstemmen



Bemerkungen:
 Oberleitungsbauart
 Bestand
 Gleise 91, 92 Re160 mit FH=6,00m und SH=2,00
 alle anderen Gleise Re75
 Neubau
 alle K-Gleise Re100 mit FH=5,50m und SH=1,80m

Legende
 ■ Bestand
 ■ Neubau
 ■ Rückbau
 ■ optional

Symbolik Oberleitungsanlage (Auswahl)
 — Gleis mit Oberleitung bespannt
 — Gleis unbespannt
 ● Flachmast
 ○ Betonabspannmast
 ⊗ Betontragsmast
 × Streckentrenner
 ⊕ Isolator
 ⊙ Mast mit Rohrschwenkausleger
 ● Winkelmasten mit Querfeld
 — Radspanner (bewegliche Kettenwerksabspannung)
 — feste Kettenwerksabspannung
 ⊕ Kettenwerksfestpunkt
 × befahrene Kettenwerkskreuzung
 (x) unbefahrene Kettenwerkskreuzung
 ⊕ EL6-Signal (Ende der befahrbaren Oberleitung)



Bauvorhaben

Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen

Projektsteuerung K+S Aktiengesellschaft Kassel Bautechnik	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078 Datum/Unterschrift
Bauherr K+S KALI GmbH Kassel	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078 Datum/Unterschrift
Projektplanung SEHLHOFF GMBH INGENIEURE+ARCHITEKTEN	Westhafenstraße 1 13353 Berlin Tel.: 030 39800937-0 Fax: 030 39800937-99 Datum/Unterschrift

Planarstellung

Oberleitungslageplan - Umbauplan

Feasibility Studie Variante G2b in Harsum

gezeichnet	Datum	Name	Unterschrift
geprüft	29.05.2012	Putscher (ALPINE-ENERGIE)	gez. Putscher
Maßstab	29.05.2012	Deckwerth (ALPINE-ENERGIE)	gez. Deckwerth
1:1000	Anlage-Nr.	Zeichnungs-Nr.	
	4.2.4.2	4242_OLA_G2b.dgn	

CAD-Zeichnung, darf nicht manuell geändert werden.