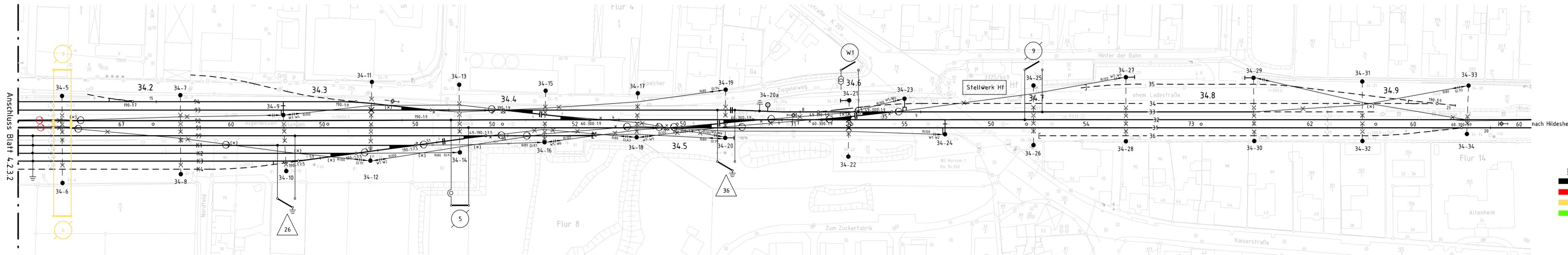


Bf. Harsum

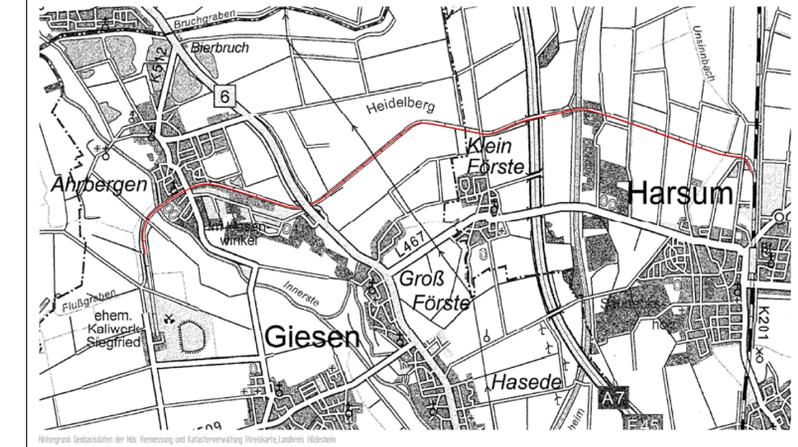
Strecke 1770 Lehrte - Nordstemmen

Bemerkungen:
 Oberleitungsbauart
 Bestand Gleise 91, 92 Re160 mit FH=6,00m und SH=2,00
 alle anderen Gleise Re75
 Neubau alle K-Gleise Re100 mit FH=5,50m und SH=1,80m



- Legende**
- Bestand
 - Neubau
 - Rückbau
 - optional

- Symbolik Oberleitungsanlage (Auswahl)**
- Gleis mit Oberleitung bespannt
 - Gleis unspannt
 - Winkelmast
 - Flachmast
 - Betonspannmast
 - Betontragemast
 - Streckentrenner
 - Isolator
 - Mast mit Rohrschwenkausleger
 - Winkelmasten mit Querfeld
 - Radspanner (bewegliche Kettenwerksabspannung)
 - feste Kettenwerksabspannung
 - Kettenwerksfestpunkt
 - unbefahrene Kettenwerkskreuzung
 - befahrene Kettenwerkskreuzung
 - EL6-Signal (Ende der befahrbaren Oberleitung)



Bauvorhaben
Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen

Projektsteuerung

K+S Aktiengesellschaft
Kassel Bautechnik

Bertha-von-Suttner-Str. 7
 34131 Kassel
 Tel.: 0561/9301-0
 Fax: 0561/9301-1078

Datum/Unterschrift

Bauherr

K+S KALI GmbH
Kassel

Bertha-von-Suttner-Str. 7
 34131 Kassel
 Tel.: 0561/9301-0
 Fax: 0561/9301-1078

Datum/Unterschrift

Projektplanung

SEHLHOFF GMBH
INGENIEURE+ARCHITEKTEN

Westhafenstraße 1
 13353 Berlin
 Tel.: 030 39800937-0
 Fax: 030 39800937-99

Datum/Unterschrift

Plandarstellung		Oberleitungslageplan - Umbauplan	
Feasibility Studie		Variante G2a in Harsum	
gezeichnet	Datum	Name	Unterschrift
geprüft	29.05.2012	Putscher (ALPINE-ENERGIE)	gez. Putscher
Maßstab	1:1000	Deckwerth (ALPINE-ENERGIE)	gez. Deckwerth
	Anlage-Nr. 4.2.3.3	Zeichnungs-Nr.	4233_OLA_G2a.dgn

CAD-Zeichnung, darf nicht manuell geändert werden!