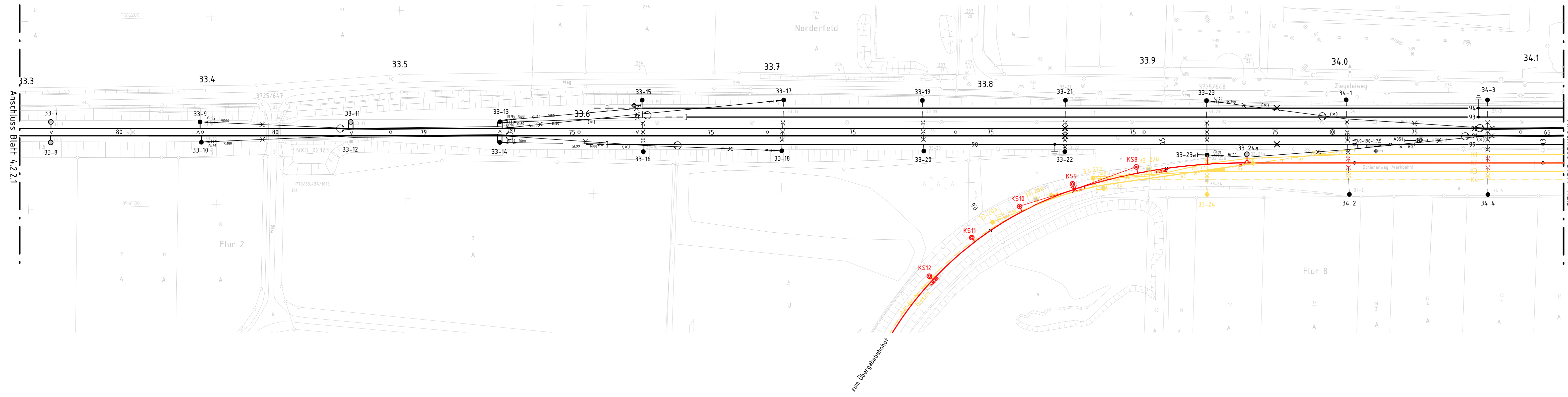


Bf. Harsum

Strecke 1770 Lehrte - Nordstemmen

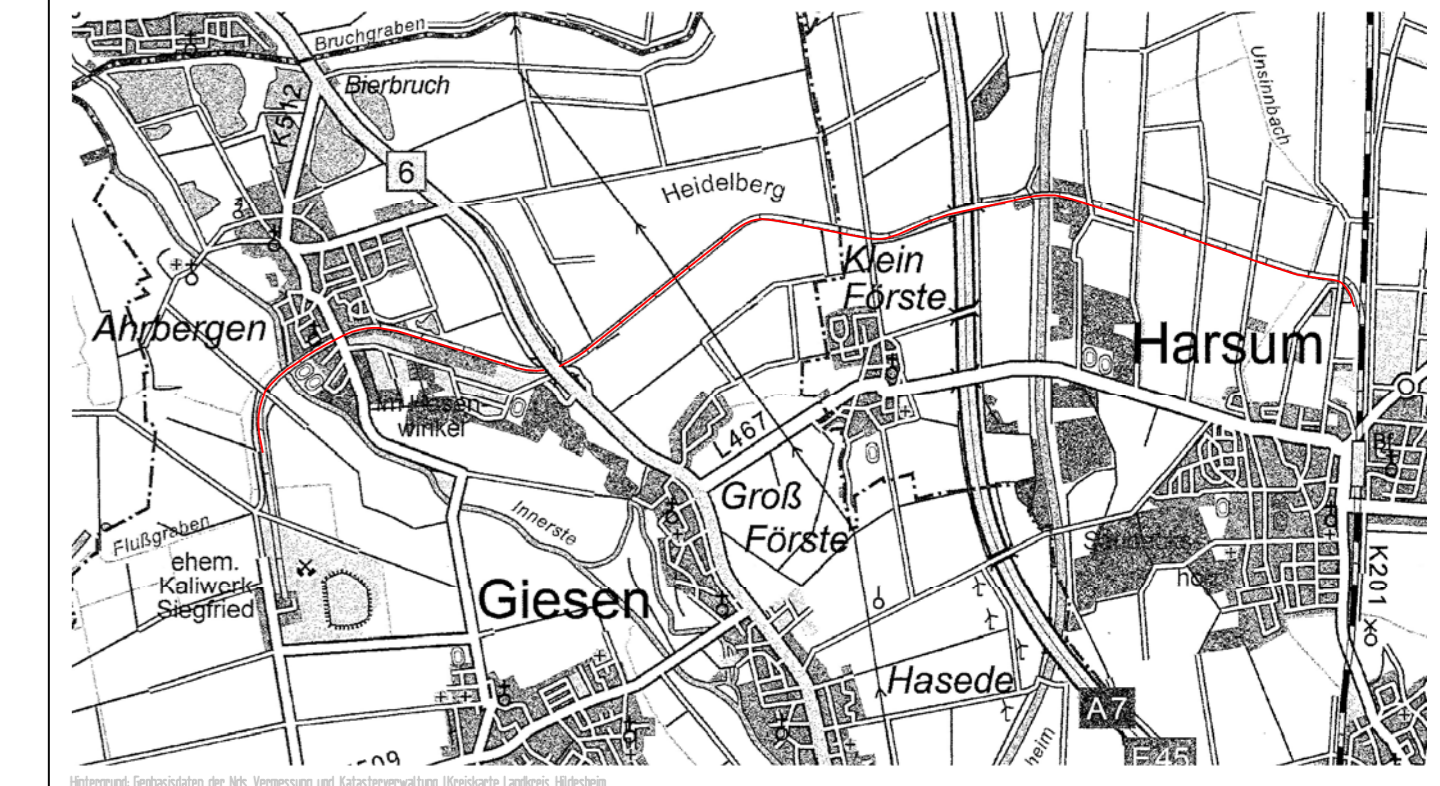


Bemerkungen:
 Oberleitungsbauart
 Bestand Gleise 91, 92 Re160 mit FH=6,00m und SH=2,00
 alle anderen Gleise Re75
 Neubau alle K-Gleise Re100 mit FH=5,50m und SH=1,80m

Legende
 ■ Bestand
 ■ Neubau
 ■ Rückbau
 ■ optional

Symbolik Oberleitungsanlage (Auswahl)

- Gleis mit Oberleitung bespannt
- - - Gleis unbespannt
- Winkelmast
- Flachmast
- ⊙ Betonabspannmast
- ⊗ Betontragsmast
- ⊕ Streckentrenner
- ⊘ Isolator
- ⊙ Mast mit Rohrschwenkausleger
- ⊙ Winkelmasten mit Querfeld
- ⊕ Radspanner (bewegliche Kettenwerksabspannung)
- ⊕ feste Kettenwerksabspannung
- ⊕ Kettenwerksfestpunkt
- ⊕ befahrene Kettenwerkskreuzung
- ⊕ unbefahrene Kettenwerkskreuzung
- ⊕ EL6-Signal (Ende der befahrbaren Oberleitung)



Bauvorhaben
 Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen

Projektsteuerung
K+S Aktiengesellschaft
 Kassel Bautechnik
 Bertha-von-Suttner-Str. 7
 34131 Kassel
 Tel.: 0561/9301-0
 Fax: 0561/9301-1078
 Datum/Unterschrift

Bauherr
K+S KALI GmbH
 Kassel
 Bertha-von-Suttner-Str. 7
 34131 Kassel
 Tel.: 0561/9301-0
 Fax: 0561/9301-1078
 Datum/Unterschrift

Projektplanung
SEHLHOFF GMBH
 INGENIEURE+ARCHITEKTEN
 Westhafenstraße 1
 13353 Berlin
 Tel.: 030 39800937-0
 Fax: 030 39800937-99
 Datum/Unterschrift

Plandarstellung		Oberleitungslageplan - Umbauplan	
Feasibility Studie		Variante G2/G3 in Harsum	
gezeichnet	Datum	Name	Unterschrift
geprüft	29.05.2012	Putscher (ALPINE-ENERGIE)	gez. Putscher
Maßstab	29.05.2012	Deckwerth (ALPINE-ENERGIE)	gez. Deckwerth
1:1000	Anlage-Nr. 4.2.2.2	Zeichnungs-Nr. 4222_OLA_G2_G3.dgn	

CAD-Zeichnung, darf nicht manuell geändert werden!