

# Bf. Harsum

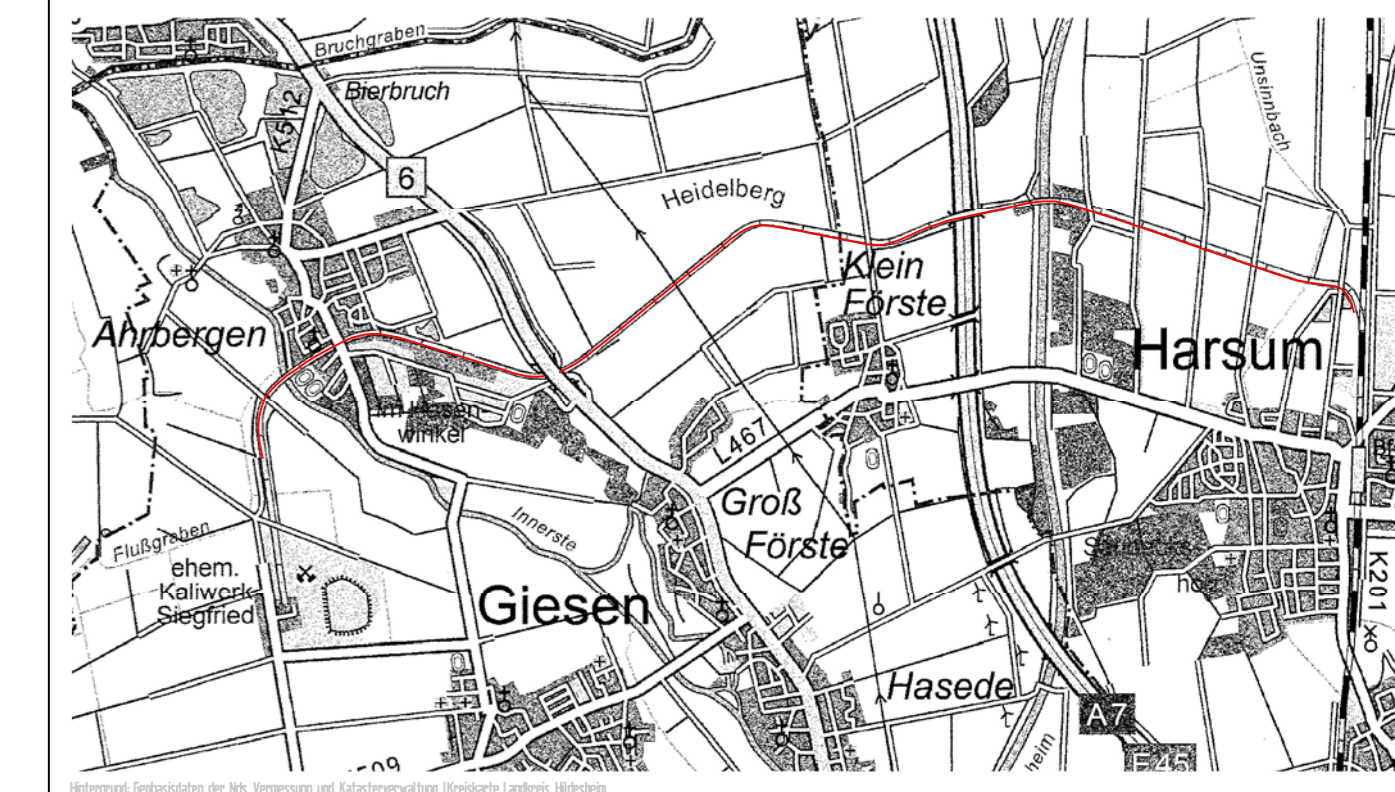
## Strecke 1770 Lehrte - Nordstemmen

Bemerkungen:

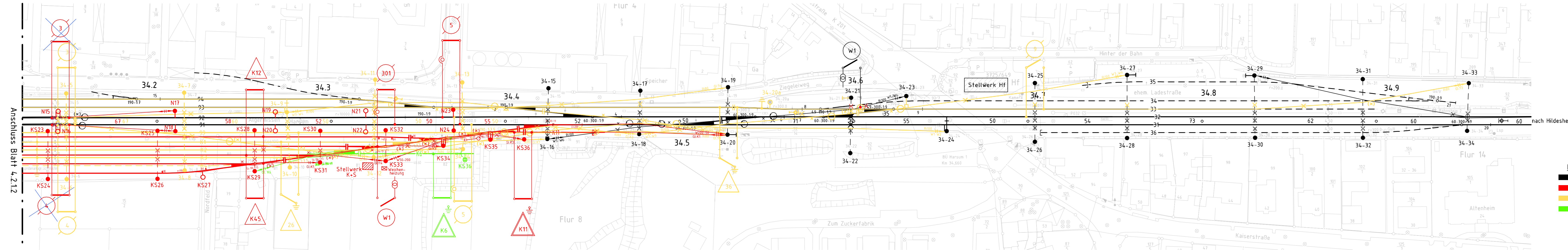
Oberleitungsbauart

Bestand  
Gleise 91, 92 Re160 mit FH=6,00m und SH=2,00  
alle anderen Gleise Re75

Neubau  
alle K-Gleise Re100 mit FH=5,50m und SH=1,80m



nicht bei Variante G1a



Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- optional

Symbolik Oberleitungsanlage (Auswahl)

- Gleis mit Oberleitung bespannt
- Gleis unspannt
- Winkelmast
- Flachmast
- Betonabspannmast
- Betontragemast
- Streckentrenner
- Isolator
- Mast mit Rohrschwenkausleger
- Winkelmasten mit Querfeld
- Radspanner (bewegliche Kettenwerksabspannung)
- feste Kettenwerksabspannung
- Kettenwerksfestpunkt
- befahrene Kettenwerkskreuzung
- unbefahrene Kettenwerkskreuzung
- EL6-Signal (Ende der befahrbaren Oberleitung)

nicht bei Variante G1a

Bauvorhaben  
**Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen**

Projektsteuerung	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078
K+S Aktiengesellschaft Kassel Bautechnik	Datum/Unterschrift

Bauherr	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078
K+S KALI GmbH Kassel	Datum/Unterschrift

Projektplanung	Westhafenstraße 1 13353 Berlin Tel.: 030 39800937-0 Fax: 030 39800937-99
SEHLHOFF GMBH INGENIEURE+ARCHITEKTEN	Datum/Unterschrift

Plandarstellung  
**Feasibility Studie** **Oberleitungslageplan - Umbauplan**  
**Variante G1/G1a in Harsum**

gezeichnet	29.05.2012	Putscher (ALPINE-ENERGIE)	gez. Putscher
geprüft	29.05.2012	Deckwerth (ALPINE-ENERGIE)	gez. Deckwerth
Maßstab	1:1000	Anlage-Nr. 4.2.1.3	Zeichnungs-Nr. 4213_OLA_G1_G1a.dgn

CAD-Zeichnung, darf nicht manuell geändert werden!