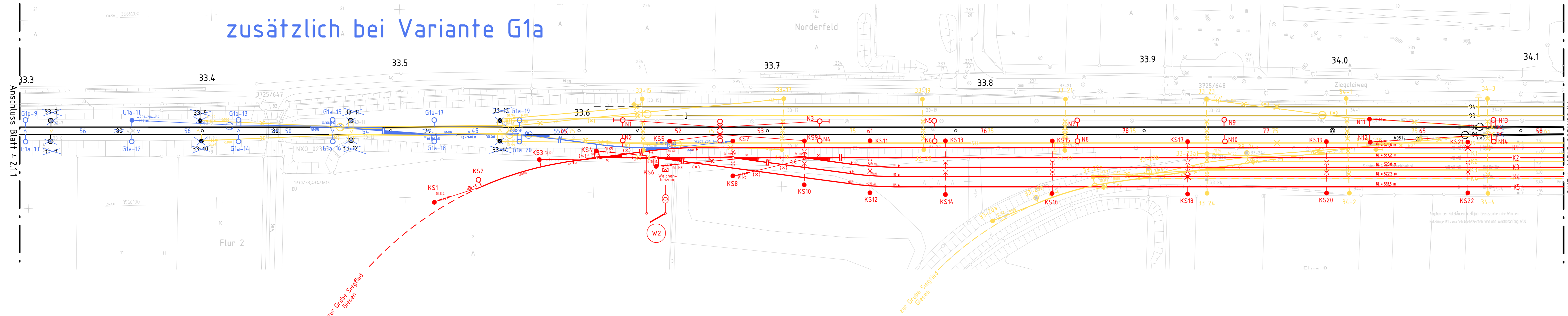


Bf. Harsum

Strecke 1770 Lehrte - Nordstemmen

zusätzlich bei Variante G1a



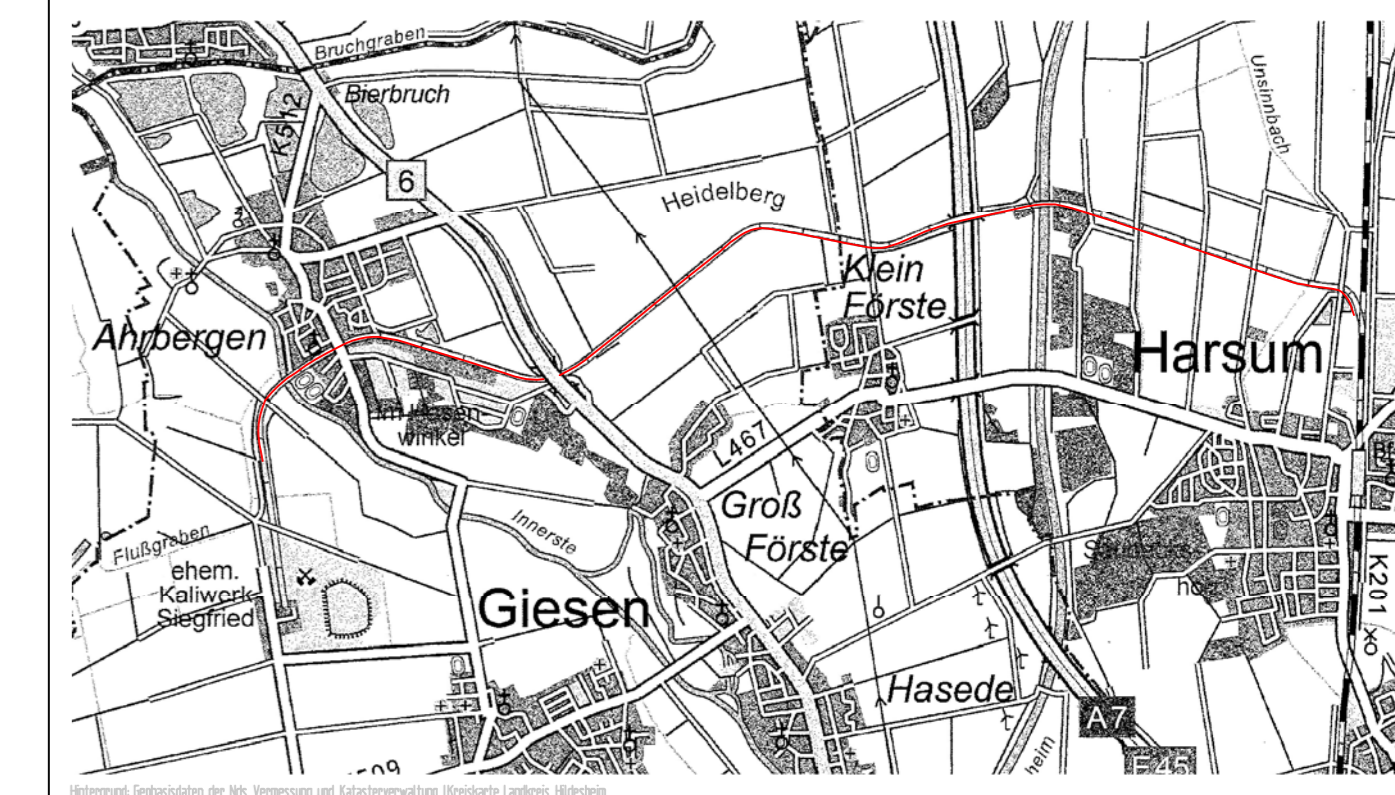
- Bemerkungen:
- Überleitungsbauart
 - Bestand Gleise 91, 92 Re160 mit FH=6,00m und SH=2,00
 - alle anderen Gleise Re75
 - Neubau alle K-Gleise Re100 mit FH=5,50m und SH=1,80m

Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- optional

Symbolik Überleitungsanlage (Auswahl)

- Gleis mit Überleitung bespannt
- Gleis unbespannt
- Winkelmast
- Flachmast
- Betonspannmast
- Betontragmast
- Streckenrenner
- Isolator
- Mast mit Rohrschwenkausleger
- Winkelmasten mit Querfeld
- Radspanner (bewegliche Kettenwerksabspannung)
- feste Kettenwerksabspannung
- Kettenwerksfestpunkt
- befahrene Kettenwerkskreuzung
- unbefahrene Kettenwerkskreuzung
- EL6-Signal (Ende der befahrbaren Überleitung)



Bauvorhaben

Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen

Projektsteuerung	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078
K+S Aktiengesellschaft Kassel Bautechnik	Datum/Unterschrift

Bauherr	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078
K+S KALI GmbH Kassel	Datum/Unterschrift

Projektplanung	Westhafenstraße 1 13353 Berlin Tel.: 030 39800937-0 Fax: 030 39800937-99
SEHLHOFF GMBH INGENIEURE+ARCHITEKTEN	Datum/Unterschrift

Plandarstellung			
Feasibility Studie		Überleitungslageplan - Umbauplan Variante G1/G1a in Harsum	
gezeichnet	Datum	Name	Unterschrift
geprüft	29.05.2012	Putscher (ALPINE-ENERGIE)	gez. Putscher
Maßstab	Anlage-Nr.	Deckwerth (ALPINE-ENERGIE) gez. Deckwerth	
		1:1000	4.2.1.2

CAD-Zeichnung, darf nicht manuell geändert werden!