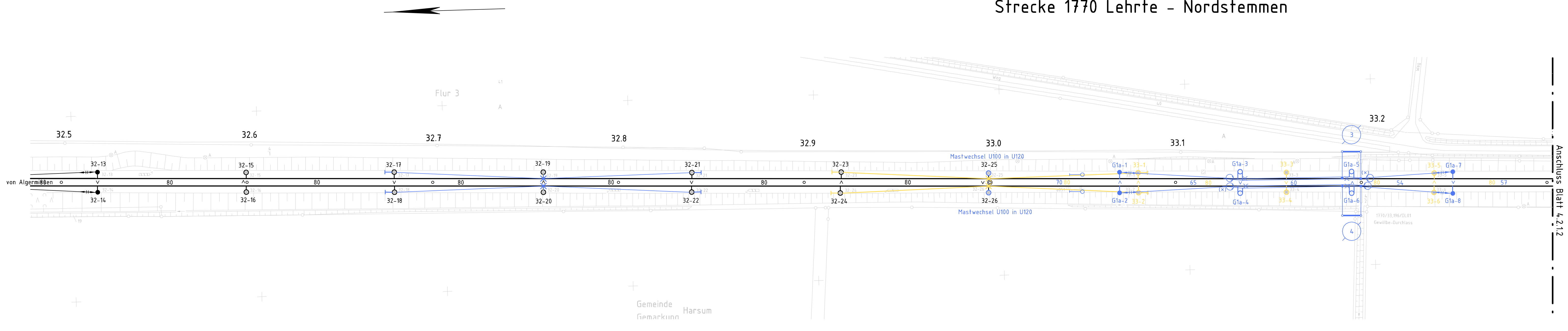


Strecke 1770 Lehrte - Nordstemmen

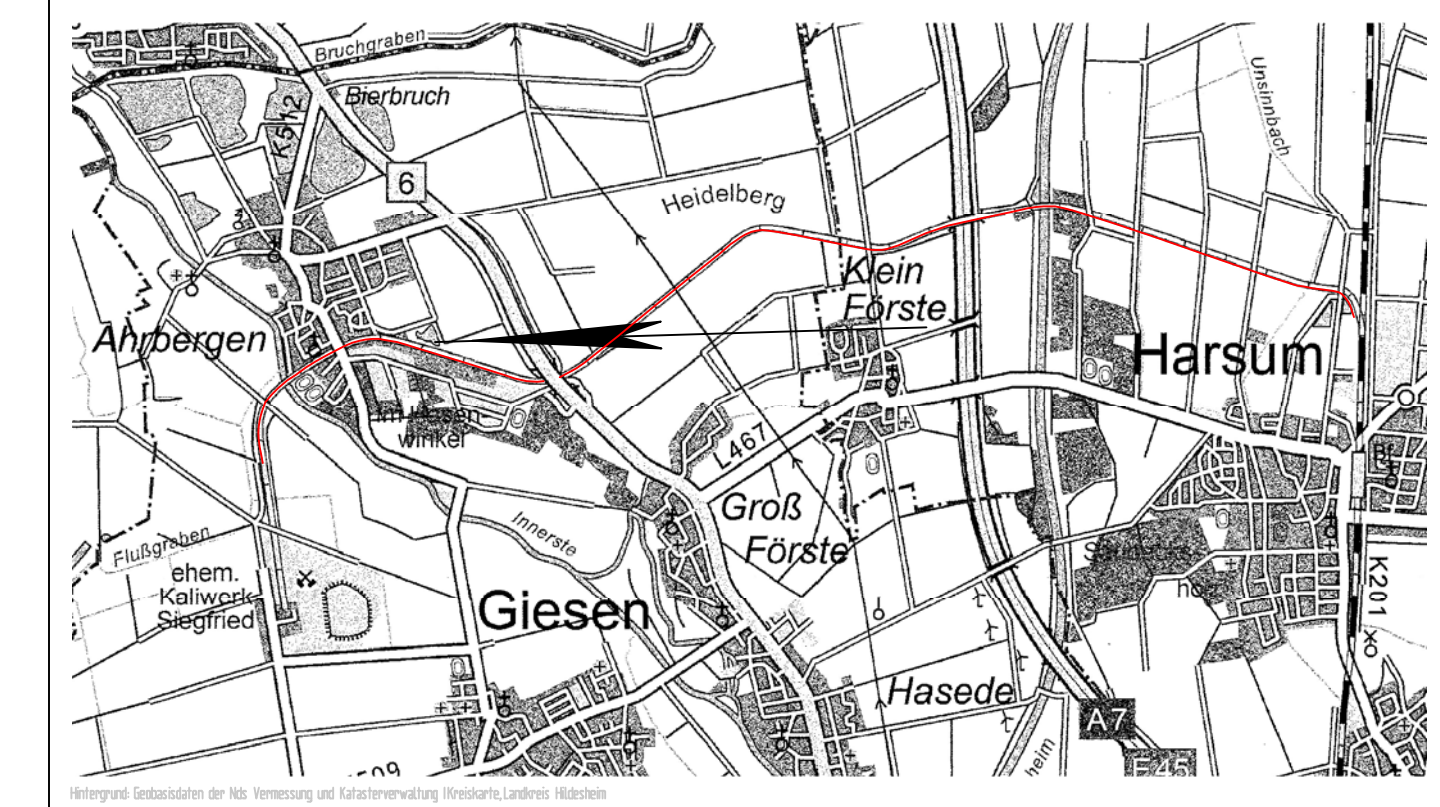


Bemerkungen:
 Oberleitungsbauart
 Bestand Re160 mit FH=5,75m und SH=1,80

- Legende**
- Bestand
 - Neubau
 - Rückbau
 - optional

- Symbolik Oberleitungsanlage (Auswahl)**
- Gleis mit Oberleitung bespannt
 - - - Gleis unbespannt
 - Winkelmast
 - Flachmast
 - ⊙ Betonabspannmast
 - ⊗ Betontragsmast
 - ⊕ Streckentrenner
 - ⊖ Isolator
 - ⊙ Mast mit Rohrschwenkausleger
 - Winkelmasten mit Querfeld
 - ⊕ Radspanner (bewegliche Kettenwerksabspannung)
 - ⊕ feste Kettenwerksabspannung
 - ⊕ Kettenwerksfestpunkt
 - ⊕ befahrene Kettenwerkskreuzung
 - ⊕ unbefahrene Kettenwerkskreuzung
 - ⊕ EL6-Signal (Ende der befahrbaren Oberleitung)

hier dargestellte Umbauten nur bei Variante G1a



Bauvorhaben
Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen

Projektsteuerung

K+S Aktiengesellschaft
 Kassel Bautechnik

Bertha-von-Suttner-Str. 7
 34131 Kassel
 Tel.: 0561/9301-0
 Fax: 0561/9301-1078

Datum/Unterschrift

Bauherr

K+S KALI GmbH
 Kassel

Bertha-von-Suttner-Str. 7
 34131 Kassel
 Tel.: 0561/9301-0
 Fax: 0561/9301-1078

Datum/Unterschrift

Projektplanung

SEHLHOFF GMBH
 INGENIEURE+ARCHITEKTEN

Westhafenstraße 1
 13353 Berlin
 Tel.: 030 39800937-0
 Fax: 030 39800937-99

Datum/Unterschrift

Plandarstellung		Oberleitungslageplan - Umbauplan	
Feasibility Studie		Variante G1/G1a in Harsum	
gezeichnet	Datum	Name	Unterschrift
geprüft	29.05.2012	Putscher (ALPINE-ENERGIE)	gez. Putscher
Maßstab	Anlage-Nr.	Deckwerth (ALPINE-ENERGIE)	gez. Deckwerth
1:1000	4.2.1.1	Zeichnungs-Nr.	4211_OLA_G1_G1a.dgn

CAD-Zeichnung, darf nicht manuell geändert werden!