



Bauvorhaben **Reaktivierung Grubenanschlussbahn Standort Siegfried-Giesen**

Projektsteuerung	K+S Aktiengesellschaft Kassel Bautechnik	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078
		Datum/Unterschrift

Bauherr	K+S KALI GmbH Kassel	Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078
		Datum/Unterschrift

Projektplanung	SEHLHOFF GMBH INGENIEURE + ARCHITECTEN	Westhafenstraße 1 13353 Berlin Tel.: 030 39800937-0 Fax: 030 39800937-99
		Datum/Unterschrift

Plan darstellung **Feasibility Studie** Variante G2B - Bereich Harsum Lageplan Trassierung, LST, 50Hz

gezeichnet	Datum	Name	Unterschrift
geprüft	06.06.2012	Hertzer	gez. Hertzer
Maßstab	Anlage-Nr.	Zeichnungs-Nr.	
1:1000	4.15	2LG2B-GO.PLT	

Legende:

●	Hauptsignal mit Vor- und Ersatzsignal	—	vorh. Gleis / Weiche Strecke 1770
○	Gleissignal 3000Hz/2000Hz, schaltbar	—	vorh. Gleis DB Netz abgedehnt (s.3) bzw. Bestand
○	Gleissignal 2000Hz, ständig wirksam	—	Rückbau vorhandener Gleise und Weichen
□	Lichtsperrsignal	—	gepl. Gleis
+	Achszählpunkt	—	optionale Gleise und Weichen
—	Überwachungssignal	—	Grunderwerbsgrenze
—	Fahrwegsteiltafel	BF	Bahnhof
—	Bedenktafel	BO	Bahnübergang
—	LST: Zufahrtsstraße	EW	Elektrisch ortsbefestigte Weiche
—	LST: Rangierfahrstraße	Whz	Weichenheizung
—	LST: Fahrweg EDW	Hp	Hauptsignalabhängig
—	Gleisnutzung Güterverkehr	LH	Güterverteilung (incl. Hausanschluss)
—	Gleisnutzung Lokverkehrsgleis	LZH	Lichtzeichen (incl. Halbschranken)
—	Gleisnutzung Hauptgleis für Reise- und Güterzüge	SG	Siegfried Giesen
—	Brennspreitblock	Stw	Stellwerk
—	Gleisnummer	NL	Nutzlänge
—	Gleisfeldbezeichnung		
—	Steuerschiene EDW		
—	Steuerschrank Whz		
—	Rangierstellwerk K+S Kali GmbH		

Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf
 gemäß §§ 1, 2 und 111 UrhG und §§ 43, 44 UrhG ohne unsere
 schriftliche Genehmigung nicht weitergegeben, kopiert,
 verändert, noch Dritten zur Einsicht überlassen oder in
 irgendeiner Weise öffentlich zugänglich gemacht werden.