

4.1 Lagepläne Trassierung, EOW, 50 Hz

- 4.1.1 Variante G1 - Übergabebahnhof / Harsum; Trassierung, LST, 50Hz
- 4.1.2 Variante G1a - Übergabebahnhof / Harsum; Trassierung, LST, 50Hz
- 4.1.3 Variante G2/G3 - Bereich Harsum; Trassierung, LST, 50Hz
- 4.1.4 Variante G2a - Bereich Harsum; Trassierung, LST, 50Hz
- 4.1.5 Variante G2b - Bereich Harsum; Trassierung, LST, 50Hz
- 4.1.6 Variante G2 - Übergabebahnhof; Trassierung, LST, 50Hz
- 4.1.7 Variante G3 - Übergabebahnhof; Trassierung, LST, 50Hz

4.2 Lagepläne OLA

- 4.2.1.1 Lageplan OLA Variante G1/G1a Harsum Blatt 1/3
- 4.2.1.2 Lageplan OLA Variante G1/G1a Harsum Blatt 2/3
- 4.2.1.3 Lageplan OLA Variante G1/G1a Harsum Blatt 2/3
- 4.2.2.1 Lageplan OLA Variante G2/G3 Harsum Blatt 1/3
- 4.2.2.2 Lageplan OLA Variante G2/G3 Harsum Blatt 2/3
- 4.2.2.3 Lageplan OLA Variante G2/G3 Harsum Blatt 3/3
- 4.2.3.1 Lageplan OLA Variante G2a/G2b Harsum Blatt 1/3
- 4.2.3.2 Lageplan OLA Variante G2a Harsum Blatt 2/3
- 4.2.3.3 Lageplan OLA Variante G2a/G2b Harsum Blatt 3/3
- 4.2.4.2 Lageplan OLA Variante G2b Harsum Blatt 2/3
- 4.2.5.1 Lageplan OLA Variante G2 Übergabebahnhof
- 4.2.5.2 Lageplan OLA Variante G3 Übergabebahnhof