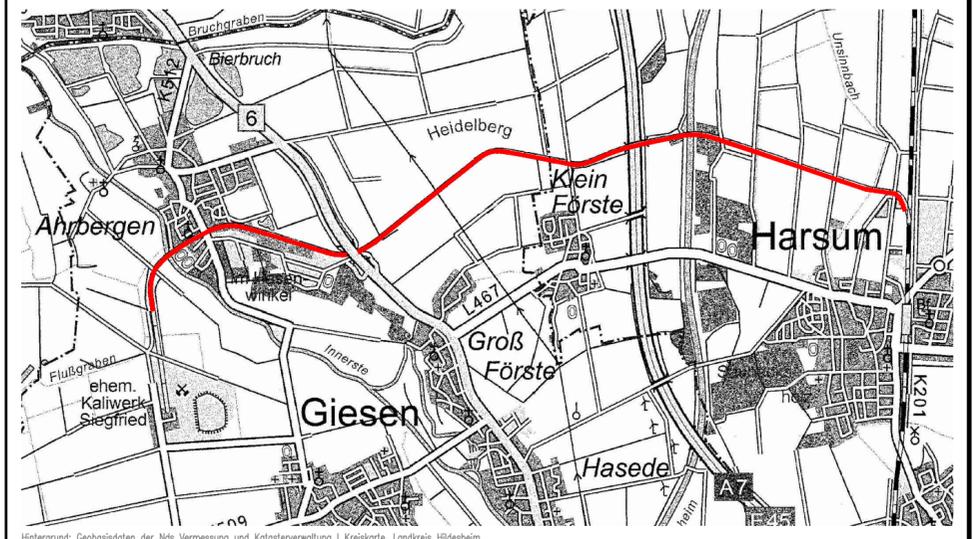


- Symbole:**
- Hauptsignal mit Vor- und Ersatzsignal
 - Gleismagnet 1000Hz/2000Hz, schaltbar
 - Gleismagnet 2000Hz, ständig wirksam
 - Lichtsperrsignal
 - Achszählpunkt
 - Überwachungssignal
 - ⊕ Bedieneinrichtung BÜ
 - ⊗ Fahrzeugsensor
 - Schlagtaster
 - Weichenlagemelder
 - Fahrwegstelltafel
 - Bedientafel
 - Zugstraße
 - Rangierstraße
 - Fahrweg EOW
 - (K) Gleisnummer

- verwendete Abkürzungen:**
- Bf = Bahnhof
 - BÜ = Bahnübergang
 - EOW = Elektrisch ortsbediente Weichen
 - FS = Fahrzeugsensor
 - Hp = Hauptsignalabhängig
 - Hvt = Hauptverteilung
 - LzH = Lichtzeichen mit Halbschranken
 - SG = Siegfried Giesen
 - Stw = Stellwerk
 - ÜS = Überwachungssignal
 - UT = Unwirksamkeitstaste
 - WHZ = Weichenheizung

- vorh. Gleis / Weiche Strecke 1770
- vorh. Gleis DB Netz abgebunden (a.B.)
- Rückbau vorhandener Gleise und Weichen
- gepl. Gleis
- optionale Gleise und Weichen



Bauvorhaben
Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen

Projektsteuerung

K+S Aktiengesellschaft
Kassel Bautechnik

Bertha-von-Suttner-Str. 7
34131 Kassel
Tel.: 0561/9301-0
Fax: 0561/9301-1078

Datum/Unterschrift

Bauherr

K+S KALI GmbH
Kassel

Bertha-von-Suttner-Str. 7
34131 Kassel
Tel.: 0561/9301-0
Fax: 0561/9301-1078

Datum/Unterschrift

Projektplanung

SEHLHOFF GMBH
INGENIEURE+ARCHITEKTEN

Westhafenstraße 1
13353 Berlin
Tel.: 030 39800937-0
Fax: 030 39800937-99

Datum/Unterschrift

Plandarstellung
Feasibility Studie Zerrplan für Gewerke LST und 50Hz Variante G3

	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet	04.05.2012	Timm (DR. GRABAND & PARTNER GmbH)	i.A. S.T.
geprüft	04.05.2012	Groß (DR. GRABAND & PARTNER GmbH)	i.A. Groß
Maßstab	Anlage-Nr.	Zeichnungs-Nr.	
ohne	3.6	Z2P-G3.dwg	