

Bauvorhaben  
**Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen**

Projektsteuerung

**K+S Aktiengesellschaft**  
Kassel Bautechnik

Bertha-von-Suttner-Str. 7  
34131 Kassel  
Tel.: 0561/9301-0  
Fax: 0561/9301-1078

Datum/Unterschrift

Bauherr

**K+S KALI GmbH**  
Kassel

Bertha-von-Suttner-Str. 7  
34131 Kassel  
Tel.: 0561/9301-0  
Fax: 0561/9301-1078

Datum/Unterschrift

Projektplanung

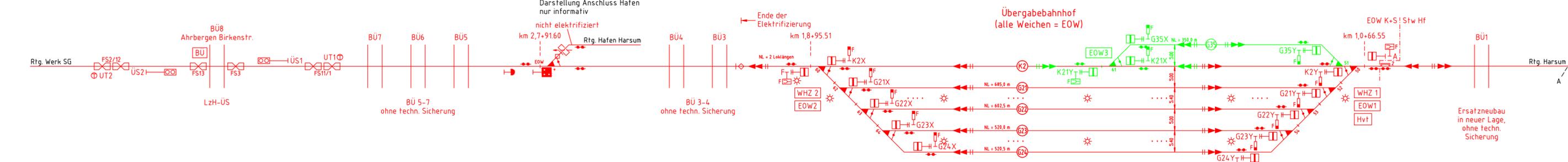
**SEHLHOFF GMBH**  
INGENIEURE+ARCHITEKTEN

Westhafenstraße 1  
13353 Berlin  
Tel.: 030 39800937-0  
Fax: 030 39800937-99

Datum/Unterschrift

Planarstellung  
**Feasibility Studie** Zerrplan für Gewerke LST und 50Hz  
Variante G2a

	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet	04.05.2012	Timm (DR. GRABAND & PARTNER GmbH)	<i>i.A. S.T.</i>
geprüft	04.05.2012	Groß (DR. GRABAND & PARTNER GmbH)	<i>i.A. Groß</i>
Maßstab	Anlage-Nr. 3.4	Zeichnungs-Nr. 2ZP-G2a.dwg	



**Symbole:**

- Hauptsignal mit Vor- und Ersatzsignal
- Gleismagnet 1000Hz/2000Hz, schaltbar
- Gleismagnet 2000Hz, ständig wirksam
- Lichtsperrsignal
- Achszählpunkt
- Überwachungssignal
- Bedieneinrichtung BÜ
- Fahrzeugsensor
- Schlagtaster
- Weichenlagemelder
- Fahrwegstelltafel
- Bedientafel
- Zugstraße
- Rangierstraße
- Fahrweg EOW
- Gleisnummer

**verwendete Abkürzungen:**

- Bf = Bahnhof
- BÜ = Bahnübergang
- EOW = Elektrisch ortsbediente Weichen
- FS = Fahrzeugsensor
- Hp = Hauptsignalabhängig
- Hvt = Hauptverteilung
- LzH = Lichtzeichen mit Halbschranken
- SG = Siegfried Giesen
- Stw = Stellwerk
- ÜS = Überwachungssignal
- UT = Unwirksamkeitsfaste
- WHZ = Weichenheizung

**Legende:**

- vorh. Gleis / Weiche Strecke 1770
- vorh. Gleis DB Netz abgebunden (a.B.)
- Rückbau vorhandener Gleise und Weichen
- gepl. Gleis
- optionale Gleise und Weichen