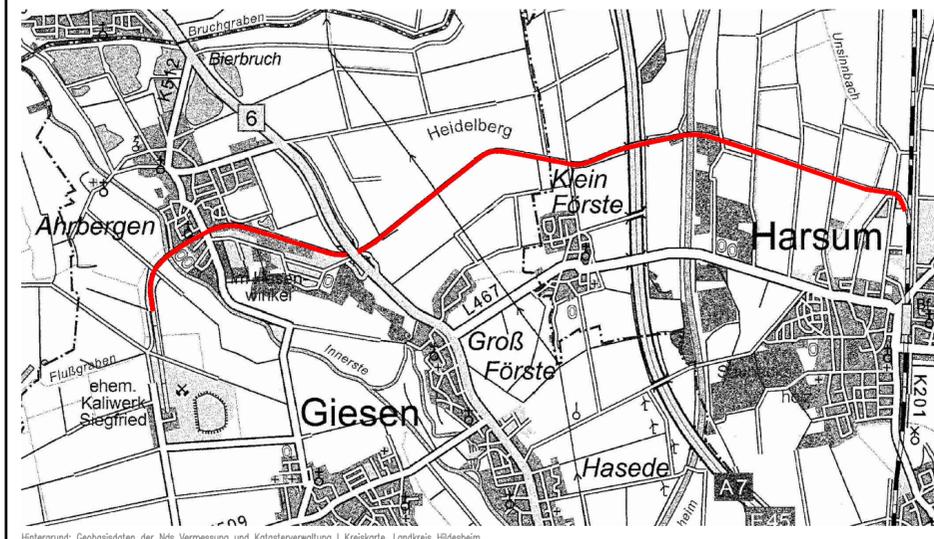


- Symbole:**
- Hauptsignal mit Vor- und Ersatzsignal
  - Gleismagnet 1000Hz/2000Hz, schaltbar
  - Gleismagnet 2000Hz, ständig wirksam
  - Lichtsperrsignal
  - Achszählpunkt
  - Überwachungssignal
  - ⊕ Bedieneinrichtung BÜ
  - ⊗ Fahrzeugsensor
  - ⊕ Schlagtaster
  - ⊕ Weichenlagemelder
  - ⊕ Fahrwegstelltafel
  - ⊕ Bedientafel
  - Zugstraße
  - Rangierstraße
  - Fahrweg EOW
  - ⊙ Gleisnummer

- verwendete Abkürzungen:**
- Bf = Bahnhof
  - BÜ = Bahnübergang
  - EOW = Elektrisch ortsbediente Weichen
  - FS = Fahrzeugsensor
  - Hp = Hauptsignalabhängig
  - Hvt = Hauptverteilung
  - LzH = Lichtzeichen mit Halbschranken
  - SG = Siegfried Giesen
  - Stw = Stellwerk
  - ÜS = Überwachungssignal
  - UT = Unwirksamkeitsfaste
  - WHZ = Weichenheizung

- vorh. Gleis / Weiche Strecke 1770
- vorh. Gleis DB Netz abgebunden (a.B.)
- Rückbau vorhandener Gleise und Weichen
- gepl. Gleis
- optionale Gleise und Weichen



**Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen**

**Projektsteuerung**

**K+S Aktiengesellschaft**  
Kassel Bautechnik

Bertha-von-Suttner-Str. 7  
34131 Kassel  
Tel.: 0561/9301-0  
Fax: 0561/9301-1078

Datum/Unterschrift

**Bauherr**

**K+S KALI GmbH**  
Kassel

Bertha-von-Suttner-Str. 7  
34131 Kassel  
Tel.: 0561/9301-0  
Fax: 0561/9301-1078

Datum/Unterschrift

**Projektplanung**

**SEHLHOFF GMBH**  
INGENIEURE+ARCHITEKTEN

Westhafenstraße 1  
13353 Berlin  
Tel.: 030 39800937-0  
Fax: 030 39800937-99

Datum/Unterschrift

**Feasibility Studie Zerrplan für Gewerke LST und 50Hz Variante G2**

	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet	04.05.2012	Timm (DR. GRABAND & PARTNER GmbH)	<i>i.A. S.T.</i>
geprüft	04.05.2012	Groß (DR. GRABAND & PARTNER GmbH)	<i>i.A. Groß</i>
Maßstab	Anlage-Nr.	Zeichnungs-Nr.	
ohne	3.3	2ZP-G2.dwg	