


Hintergrund: Geobasisdaten der Nds Vermessung und Katasterverwaltung | Kreis Karte, Landkreis Hildesheim

Bauvorhaben
Reaktivierung Grubenanschlußbahn Standort Siegfried-Giesen

<p>Projektsteuerung</p>  <p>K+S Aktiengesellschaft Kassel Bautechnik</p>	<p>Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078</p>
Datum/Unterschrift	

<p>Bauherr</p>  <p>K+S KALI GmbH Kassel</p>	<p>Bertha-von-Suttner-Str. 7 34131 Kassel Tel.: 0561/9301-0 Fax: 0561/9301-1078</p>
Datum/Unterschrift	

<p>Projektplanung</p>  <p>SEHLHOFF GMBH INGENIEURE+ARCHITEKTEN</p>	<p>Westhafenstraße 1 13353 Berlin Tel.: 030 39800937-0 Fax: 030 39800937-99</p>
Datum/Unterschrift	

Planarstellung
Feasibility Studie Zerrplan für Gewerke LST und 50Hz Variante G1

	Datum	Name	Unterschrift
gezeichnet	04.05.2012	Timm (DR. GRABAND & PARTNER GmbH)	<i>i.A. S. Timm</i>
geprüft	04.05.2012	Groß (DR. GRABAND & PARTNER GmbH)	<i>i.A. Groß</i>
Maßstab	Anlage-Nr. 3.1	Zeichnungs-Nr. 2ZP-G1.dwg	

- Symbole:**
- Hauptsignal mit Vor- und Ersatzsignal
 - Gleismagnet 1000Hz/2000Hz, schaltbar
 - Gleismagnet 2000Hz, ständig wirksam
 - Lichtperrnsignal
 - Achszählpunkt
 - Überwachungssignal
 - Bedieneinrichtung BÜ
 - Fahrzeugsensor
 - Schlagtaster
 - Weichenlagemelder
 - Fahrwegstelltafel
 - Bedientafel
 - Zugstraße
 - Rangierstraße
 - Fahrweg EOW
 - Gleisnummer

- verwendete Abkürzungen:**
- Bf = Bahnhof
 - BÜ = Bahnübergang
 - EOW = Elektrisch ortsbediente Weichen
 - FS = Fahrzeugsensor
 - Hp = Hauptsignalabhängig
 - Hvt = Hauptverteilung
 - LzH = Lichtzeichen mit Halbschranken
 - SG = Siegfried-Giesen
 - Stw = Stellwerk
 - ÜS = Überwachungssignal
 - UT = Unwirksamkeitstaste
 - WHZ = Weichenheizung

- vorh. Gleis / Weiche Strecke 1770
- vorh. Gleis DB Netz abgeunden (a.B.)
- Rückbau vorhandener Gleise und Weichen
- gepl. Gleis
- optionale Gleise und Weichen

